Danish Rose 33



€ 59 500

lieux de couchage
4 + 2

année construction
1997

couchette
Ossenzijl

catégorie
Voilier



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/13 00:55

Prise de quai, chargeur de batterie, WC électrique, etc. Magnifique Danish Rose 33 avec seulement un tirant d'eau de 1,20 m. Mât et bôme de 2017.

Dimensions
9,95 x 3,30 x 1,20 m.

Matérial
Acier

Moteur
Peugeot 50 CV (37 kW) Diesel

Numéro d'ordre
231048

couchette



Général

13 les photos

Le Danish Rose 33, gréé en cotre, est conçu et construit pour de longs voyages en mer confortables. Ce Rose 33 danois fait partie d'une série de 2 construits par Jachtbouw De Wit.

Le propriétaire actuel de ce Rose 33 danois a, en consultation avec les plans, fait réduire l'allée de 1,45 m à 1,20 m, ce qui a considérablement élargi la zone de navigation sur les voies navigables intérieures.

En 2017, le mât en bois a été remplacé par un nouveau mât en aluminium. Malgré la quille raccourcie, la surface de voilure est restée la même.

Matérial	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Acier antidérapant
Rouf	En acier
Quille / dérive	Quille longue
Système direction	Barre franche
Fenêtres	Hublots en feuillures de laiton
Déplacement	9.000 kg.
Ballast	3.000 kg.
Tirant d' air	13,80 m.
Chantier	Jachtbouw De Wit, Akkrum
Concepteur	Martin Bekebrede

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en teck (magnifiquement exécuté)
Revêtement	Matelas pour la cabine en avant de 2019
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot	1,83 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,10 x 0,75 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine arrière	1,90 x 1,32 m.
Dimensions du lit salon	Tribord: 2,07 x 0,70 m.; Bâbord: 2,02 x 0,60 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique Jabsco (2018) et lavabo
Radio	Kenwood radio lecteur de CD
Cuisinière	ENO 3 - feux à gaz avec four
Frigo	Coolmatic RA-40M 40 litre et Coolmatic CB-36 36 litre réfrigérateur à chargement par le haut
Isolant	Laine de roche et polystyrène

Moteur

5 les photos

Marque/ Type	Peugeot Indenor
Puissance	50 CV, 37 kW
Nombre des cilindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	150 Litre en acier
Inverseur	Hurth méchanique
Propulsion	Abre d' hélice (2017)
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau (les deux VDO), Pression d'huile (Vetus)

Électricité

1 les photos

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 80 Ah (2020), 2 x 100 Ah (2021)
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Blue Smart Charger 12/20 20 A. (2023)

Pont de diodes	1 x
Tableau de commande	2 x Panneau de commutation
Voltmètre	VDO

Eau

Reservoir(s) d' eau	120 Litre en inox
Système pression d' eau	Électrique

Gréement

6 les photos

Type	Cotre en tête
Mât	VMG Soromap en aluminium (2017)
Gréement dormant	Inspecté en 2017
Bôme	VMG Soromap en aluminium (2017)
Bôme de foc	En inox avec teck
Guindeaux	2 x Lewmar 16 ST, 2 x Lewmar 30 ST
Materiaux de voiles	Dacron
Grand-voile	1 x
Génois	1 x
Système du rit génois	Furlex furling
Foc	1 x
Système du rit foc	Furlex 200 S furling
Autre	Avec Lazy-jacks

Navigation et électronique

3 les photos

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	VDO Sumlog SL (defectueux)
Sondeur	Seafarer 501
Traceur de cartes	Navman Tracker 5430i
VHF	Sailor Compact RT-2048

Équipement de pont

18 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Méchanique
Liston	En inox avec filetage en inox

Ëchelle d'embarquement	En acier
Capote de roof	Avec cadre en inox (2019)
Tente de pont	Tente de cockpit avec cadre en inox (2019)
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

1 les photos

Pompe de fond de cale	Manuel
Prévetion contre le feu	1 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles