

## Dehler 31 Top



€ 32 500

 lieux de  
couchage  
4 + 2

 année  
construction  
1991

 couchette  
Warns

 catégorie  
Voilier



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

réservé

 2022/12/09 04:02

Prise de quai, pilote automatique, traceur, chauffage, etc. Dehler 31 Top soigné avec intérieur en acajou qui a été beaucoup rénové au cours des 8 dernières années.

### Dimensions

9,40 x 3,05 x 1,45 m.

### Matériau

Polyester

### Moteur

Yanmar 18 CV (13 kW) Diesel

### Numéro d'ordre

221056

# courette



## Général

[5 les photos](#)

Le Dehler 31 Top s'est manifesté au fil des ans comme un voilier très fiable avec de très bonnes caractéristiques de navigation.

Ce Dehler 31 Top est prêt pour des années de plaisir de navigation sans soucis. Le propriétaire actuel a beaucoup renouvelé ces 8 dernières années, tels que : grand-voile, génois, gréement de foc (sauf pataras), installation de ris sur enrouleur, etc.

Chaque hiver ce Dehler 31 Top est stocké dans un hangar.

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Matériel</b>                  | Polyester                       |
| <b>Forme de coque</b>            | Coque en forme                  |
| <b>Pont</b>                      | Polyester antidérapant          |
| <b>Rouf</b>                      | Polyester                       |
| <b>Quille / dérive</b>           | Quille boulonnée                |
| <b>Système direction</b>         | Barre franche                   |
| <b>Fenêtres</b>                  | En aluminium                    |
| <b>Déplacement</b>               | 3.200 kg.                       |
| <b>Ballast</b>                   | 1.300 kg.                       |
| <b>Tirant d' air</b>             | 13,50 m.                        |
| <b>Chantier</b>                  | Dehler Yachtbau GMBH, Freienohl |
| <b>Concepteur</b>                | E.G. van de Stadt               |
| <b>Numéro de la construction</b> | 400-811                         |

## Hébergements

4 les photos 

|  |  |
|--|--|
| <b>Materiaux</b>                         | Intérieur en acajou  |
| <b>Salons des invités</b>                | Salon, Cabine en avant, Cabine arrière   |
| <b>Cabines</b>                           | 3  |
| <b>Nombre de couchettes</b>              | 4 + 2  |
| <b>Hauteur sous barrot</b>               | 1,87 m.  |
| <b>Dimensions du lit cabine en avant</b> | 2,45 x 0,93 m. (bâbord); 2,45 x 0,58 m. (tribord) ou 2,45 x 2,00 m.                        |
| <b>Dimensions du lit cabine arrière</b>  | 2,05 x 1,63 m.   |
| <b>Dimensions du lit salon</b>           | 2,00 x 0,70 m. (bâbord); 2,04 x 0,70 m. (tribord)  |
| <b>Toilettes</b>                         | Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe Jabsco et lavabo                      |
| <b>Radio</b>                             | Elta radio-lecteur de CD   |
| <b>Cuisinière</b>                        | 3 - Feux à gaz avec four   |
| <b>Frigo</b>                             | Chargement par le haut de 55 litre. Comprend un nouveau compresseur Isotherm dans la boîte |
| <b>Chauffage</b>                         | Eberspächer D3L  |

## Moteur

5 les photos 

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <b>Marque/ Type</b>              | Yanmar 2GM20                   |
| <b>Puissance</b>                 | 18 CV, 13 kW                   |
| <b>Nombre des cylindres</b>      | 2                              |
| <b>Refroidissement</b>           | Refroidissement direct         |
| <b>Année construction</b>        | 1991                           |
| <b>Heurs</b>                     | 1.040                          |
| <b>Carburant</b>                 | Diesel                         |
| <b>Reservoir(s) de carburant</b> | 50 Litre inox                  |
| <b>Jauge de tank</b>             | VDO                            |
| <b>Inverseur</b>                 | Kanzaki mécanique              |
| <b>Propulsion</b>                | Abre d' hélice, hélice de 2015 |
| <b>Mesureurs</b>                 | Compte-tours                   |

## Électricité

1 les photos 

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>Tension</b>           | 12 Volt              |
| <b>Batteries</b>         | 1 x 44 Ah, 1 x 70 Ah |
| <b>Raccordement rive</b> | Avec disjoncteur     |
| <b>Dynamo</b>            | 1 x 12 Volt          |

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| <b>Chargeur batterie</b>   | 18 A.                  |
| <b>Tableau de commande</b> | Panneau de commutation |
| <b>Voltmètre</b>           | Oui                    |

## Eau

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| <b>Reservoir(s) d' eau</b>     | 90 Litre plastique |
| <b>Système pression d' eau</b> | Électrique         |

## Gréement

[6 les photos](#)

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Type</b>                       | Gréement partiel   |
| <b>Mât</b>                        | Dehler aluminium   |
| <b>Gréement dormant</b>           | En inox; Étai de 2021, Hauban de 2016 et 2017                |
| <b>Bôme</b>                       | Dehler aluminium   |
| <b>Guindeaux</b>                  | 1 x Lewmar 30ST électrique, 1 x Lewmar 30ST, 2 x Lewmar 16ST |
| <b>Matériaux de voiles</b>        | Dacron   |
| <b>Grand-voile</b>                | Elvstrom entièrement lattée (2017)                           |
| <b>Système du rit grand-voile</b> | Dehler système de prise de ris rapide                        |
| <b>Génois</b>                     | Elvstrom 25,2 m2 (2014)                                      |
| <b>Système du rit génois</b>      | Furlex 204S (2021)   |
| <b>Foc</b>                        | C2 (2018)  |
| <b>Spinnaker</b>                  | 36 m2  |
| <b>Tangon de spi</b>              | Aluminium  |
| <b>Autre</b>                      | Dehler Maindrop System, Seldén Rodkicker 10                  |

## Navigation et électronique

[7 les photos](#)

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Eclairage navigation</b> | Oui  |
| <b>Boussole</b>             | Silva 1000   |
| <b>Log / vitesse</b>        | Affichage à l' écran Silva Nexus Multi Control                                 |
| <b>Sondeur</b>              | Affichage à l' écran Silva Nexus Multi Control                                 |
| <b>Vent</b>                 | Silva Nexus Wind Data  |
| <b>Multimètre</b>           | 2 x Silva Nexus Multi Control  |
| <b>Pilote automatique</b>   | Autohelm 800   |
| <b>GPS</b>                  | 2 x Silva Nexus GPS Navigator avec nouvelle antenne GPS Garmin (non connectée) |

**Chartplotter** Standard Horizon CP180  
**VHF** Raymarine Ray54-E

## Équipement de pont

9 les photos 

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Ancre</b>                  | 1 x                                     |
| <b>Liston</b>                 | En inox                                 |
| <b>Échelle d'embarquement</b> | En inox                                 |
| <b>Capote de roof</b>         | Avec cadre en inox                      |
| <b>Tente de pont</b>          | Tente de cockpit (doit être renouvelée) |
| <b>Table de cockpit</b>       | En acajou                               |
| <b>Cockpit auto-videur</b>    | Oui                                     |

## Sécurité

1 les photos 

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Pompe de fond de cale</b>      | 1 x Manuel   |
| <b>Prévention contre le feu</b>   | 2 x Extincteur   |
| <b>Coffre à bouteilles de gaz</b> | Convient pour 1 bouteille (l'inspection du gaz est terminée) |