Devonport Challenge Business 67 (Refit 2013)



€ 495 000

lieux de couchage
14

année construction
1996

couchette
Dinteloord

catégorie
Voilier



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/25 04:41

Ce voilier a été conçu et construit pour la course à la voile Global Challenge dans le monde entier. Le voilier a été refit en 2013. La grand-voile et les voiles datent de 2018.

Dimensions
20,42 x 5,26 x 2,82 m.

Matérial
Acier

Moteur
Perkins Sabre 130 CV (96 kW) Diesel

Numéro d'ordre
201005

couchette



Général

13 les photos

Ce Devonport Challenge Business 67 'a navigué 1 fois sur le Global Challenge et porte le numéro CB35.

En 2013, elle a subi une refonte:

- Le coque et superstructure entièrement repeints;
- Le jeu Flexi Teek a été appliqué;
- Intérieur avec nouveau matériau en feuille, moulures de finition et rembourrage;
- La cabine arrière est équipée d'une cabine supplémentaire pour les invités;
- Le mât a été démonté, réparé si nécessaire, pulvérisé et reconstruit;
- Le gréement dormant qu'il a été inspecté;
- Le gréement courant complètement remplacé;
- Installation électrique partiellement renouvelée;
- La plupart des pompes ont été renouvelées;
- Une grande partie des instruments de navigation a été renouvelée;
- La liste des activités réalisées est disponible pour inspection.

En 2018, la grand-voile, le Yankee et le cutter ont été remplacés. Cela rend ce Devonport Challenge Business 67 prêt pour des voyages à travers le monde.

Les yachts de la classe Challenge 67' ont été conçus pour The Challenge Business par David Thomas, spécifiquement pour courir autour du monde «dans le mauvais sens». Le dossier de conception prévoyait des yachts en acier exceptionnellement solides, navigables, rapides, attrayants, modernes, capables de naviguer au vent à travers l'océan Austral dans un confort relatif.

La sécurité était primordiale à la fois en termes de résistance structurelle et de sécurité de l'équipage. En raison de la nature One Design de la course, le design n'a été influencé ou déformé par aucune règle de notation et un déplacement sensible a été spécifié. D'autres considérations de conception importantes comprennent la facilité d'accès à la structure, à l'équipement, aux systèmes, au câblage et aux raccords pour l'entretien et les inspections en mer et dans le port. Chaque pièce d'équipement devait être suffisamment robuste pour survivre à une course autour du monde avec un minimum d'entretien.

Beaucoup de principes de conception étaient basés sur l'expérience (alors unique) de Sir Chay Blyth de naviguer à travers le monde en solitaire contre les vents et les courants dominants. Devonport Yachts (DML) a été choisi pour construire la flotte selon la notation la plus élevée de Bureau Veritas. La méthode de construction permet des modifications relativement simples et économiques de l'aménagement intérieur.

Matérial	Le coque: British Steel 50A staal; Membrures: Britisch Steel 43A acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Flexi Teek en Inox 316 pont
Rouf	Inox 316
Quille / dérive	Quille boulonnée en fonte (Iron Brothers Ltd.)
Gouvernail	1 x
Système direction	barre à roue à alimentation hydraulique électrique
Fenêtres	Fenêtres en plastique teinté dans des cadres en inox
Déplacement	34.473 kg.
Ballast	10.886 kg.
Tirant d' air	25,98 m.
Chantier	Devonport Yachts Ltd., Plymouth
Concepteur	David Thomas; Dessins d'exécution: Thanos Condylis of C & S Yacht Designs; Technologie de construction: Roger Scammell
Numéro de la construction	16

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Matériau en feuille blanc
Salons des invités	Salon avec cabine invités, Cabine avant avec 2 x cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire et cabine invités et espace de stockage de matériel
Cabines	5
Nombre de couchettes	14
Dimensions du lit cabine en avant	Cabine invités tribord: 2,05 x 0,80 m. (2 x); Cabine invités avant: 2,00 x 0,70 m. (2 x) ou 2,00 x 2,00 m., 2,00 x 0,70 m. (4 x)
Dimensions du lit cabine arrière	Cabine invités bâhbord: 2,00 x 0,70 m.
Dimensions du lit cabine propriétaire	1,95 x 1,40 m.
Dimensions du lit salon	Cabine invités tribord: 1,90 x 0,68 m. (2 x)
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette électrique et lavabo (cabine propriétaire). compartiment de toilettes avec une toilette de pompe et lavabo (cabine avant)

Douche	Cabine de douche dans le compartiment de toilettes (cabine propriétaire); Dans le compartiment de toilette (cabine avant)
Télévision	Toshiba flatscreen
Radio	2 x Pioneer radio lecteur de CD (2013)
Cuisinière	Force 10 3 - feux à gaz avec four
Micro-ondes	Panasonic dimension 4 (2013)
Frigo	Frigonautica 130 litre et Frigoboat 100 litre (les deux 2013)
Congélateur	Frigoboat 104 litre (2013)
Chauffage	2 x Eberspächer Airtronic D4 Plus
Machine à laver	Zanussi Aqua Cycle 1300 (2013)
Isolant	60 mm de polyuréthane giclé au-dessus de la ligne de flottaison
Autre	Équipé d'un éclairage intérieur LED (2013)

Moteur

5 les photos

Marque/ Type	Perkins Sabre M130C
Puissance	130 CV, 96 kW
Nombre des cilindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1996
Heurs	4.900
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	1.900 Litre divisée sur 5 inox tanks
Jauge de tank	Tanktender
Inverseur	PRM 302
Propulsion	Abre d' hélice avec Brunton Autoprop
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)
Propulseur d' étrave	Side Power SP 200 TCi

Électricité

4 les photos

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	1 x 70 Ah, 2 x 90 Ah, 4 x 200 Ah, 2 x propulseur d' étrave
Raccordement rive	Oui
Dynamo	150 A. 24 Volt
Chargeur batterie	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 70 A. et chargeur pour batteries de propulseur d'étrave
Générateur	Perkins Sabre 3 cilinder 27 pk diesel met 175 A. 24 Volt dynamo
Convertisseur	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 3.000 W.

Convertisseur	24-12 Volt
Pont de diodes	Victron
Tableau de commande	2 x Panneau de commutation 24 Volt et 1 x panneau de commutation 12 Volt
Voltmètre	3 x, dont 1 x VDO
Ampèremètre	2 x
Batterie-controle mètre	Heart Interface Link 2000
Autre	Aquafax 32 A. isolateur galvanique

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	1.100 Litre divisée sur 4 inox tanks
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	Environ 45 litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Dessalinisateur	Aquafresh Watermakers Ltd. (2013 révisé)
Jauge d' eau potable	Tanktender
Réservour eaux noires	Oui
Réservoir eaux gris	300 Litre inox

Gréement

14 les photos

Type	Cotre en tête
Mât	Aluminium, Atlantic Spars Ltd, Brixham, Devon; Complètement démonté et pulvérisé en 2013
Gréement dormant	Norseman Gibb Dyform inox et 1 x 19 fil d'acier en inox; renouvelé en 2000, inspecté en 2009 et si nécessaire remplacé et inspecté en 2013
Bôme	Aluminium, Atlantic Spars Ltd
Guindeaux	2 x Harken 66.2 2-speed électrique, 1 x Harken 53 1-speed électrique, 6 x Harken 56.2 2-speed, 2 x Harken 53 2-speed (tous Self Tailing)
Grand-voile	Gaastra 90,5 m2 (2018)
Système du rit génois	Harken MK III
Yankee	Gaastra 97,4 m2 (2018)
Foc	Gaastra (2018)
Système du rit foc	Harken MK IV 3
Spinnaker	1 x 351 m2 et 1 x 370 m2
Tangon de spi	2 x Carbon fibre
Autre	Rodkicker

Navigation et électronique

12 les photos

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plastimo Olympic 135 (2013)
Log / vitesse	B&G
Sondeur	B&G
Vent	B&G
Multimètre	2 x B&G Hydra 2000 et 2 x B&G 20/20 CD
Pilote automatique	Raymarine ST6002 avec Vetus EHP330 pompe hydraulique
Radar	Raymarine RD418D 18" Radome (2013)
GPS	Magnavox MX100
Traceur de cartes	2 x Raymarine Hybrid Touch (2023)
VHF	Raymarine (2023) et Raymarine RayMic handset
A.I.S.	Raymarine A.I.S. 650 (2013)
Navtex	MeteoMan en Furuno Navtex NX-300
Autre	Skanti SSB TRP 8000 SSB radio

Équipement de pont

20 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Muir VR/VRC4000 électrique
Liston	Inox
Ëchelle d'embarquement	Inox
Capote de roof	Avec une charpente en inox
Bimini	Avec une charpente en inox
Tente de pont	Tente de soleil sur le boom
Coussins à l'extérieur	Cockpit

Sécurité

2 les photos

Radeau de survie	2 x 8 - Personnes
Pompe de fond de cale	2 x Élektrique, 2 x manuel
Prévetion contre le feu	8 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles