Doerak LX 801 Salon



€ 39 900

lieux de couchage
2 + 1

année construction
1994

couchette
Kropswolde

catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/02 03:14

Propulseurs d'étrave et de poupe, réservoir d'eaux noires, prise de quai, douche, chauffe-eau, etc. Yacht à moteur étonnamment spacieux et bien agencé, offrant un grand confort pour 2 personnes. Avec timonerie fermée.

Dimensions
8,00 x 3,20 x 0,80 m.

Matérial
Acier

Moteur
Yanmar 38 CV (28 kW) Diesel

Numéro d'ordre
262015

couchette



Général

11 les photos

Le Doerak LX 801 Salon est la version moderne et plus luxueuse du Doerak original construit par le chantier naval Eista dans les années 1960 et 1970. Ce yacht à moteur, étonnamment spacieux, peut accueillir confortablement deux personnes.

Ce Doerak LX 801 Salon est équipé d'une vaste salle d'eau, de propulseurs d'étrave et de poupe, ainsi que d'une cuve à eaux noires, répondant ainsi aux normes actuelles.

Matérial	En acier
Forme de coque	Á bouchain vif
Pont	Acier antidérapant
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue
Fenêtres	Fenêtres Rhigo en aluminium avec vitrage légèrement teinté; Fenêtres à double vitrage dans le mur arrière (porte coulissante)
Tirant d' air	2,40 m.
Chantier	Holiday Boating, Sneek
Numéro de la construction	49

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en contreplaqué laqué
Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant
Cabines	1
Nombre de couchettes	2 + 1
Hauteur sous barrot timonerie	1,97 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,93 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 1,00 m. (2 x)
Dimensions du lit timonerie	2,00 x 0,73 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Jabsco et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Radio	Pioneer radio lecteur de CD
Cuisinière	Dometic 3 - feux à gaz
Frigo	Waeco 110 litre
Chauffage	Webasto Air Top 3500

Moteur

10 les photos

Marque/ Type	Yanmar 3JH2E
Puissance	38 CV, 28 kW
Nombre des cilindres	3
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1994
Nombre des moteurs	1
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	200 Litre en inox
Jauge de tank	Wema
Inverseur	Méchanique Kanzaki (2025)
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l'eau
Presse-étoupe	Oui
Vitesse de croisière	6 Kn.
Vitesse maximale	6,5 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile
Propulseur d' étrave	Hydraulique avec télécommande Max Power
Propulseur de poupe	Cupa 12 Volt avec télécommande Max Power

Électricité

3 les photos

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	1 x 60 Ah, 2 x 180 Ah (2025)
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Atlas Combi 12/450/25 25 A.
Capteur solaire	2 x
Convertisseur	Victron Atlas Combi 12/450/25 450 W.
Tableau de commande	Panneau de fusibles Vetus
Voltmètre	VDO

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	400 Litre en inox
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	80 Litrew cumulus (chauffé par le moteur)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservour eaux noires	400 Litre en inox avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Gobius 4

Navigation et électronique

Eclairage navigation	Oui

Équipement de pont

14 les photos

Ancre	1 x
Liston	En acier
Ëchelle d'embarquement	En acier
Tente de pont	Tente de cockpit avec une cadre en inox
Coussins à l'extérieur	Cockpit
Cockpit auto-videur	Oui
Autre	Avec 'Leguaan'

Sécurité

1 les photos

Pompe de fond de cale	Manuel
Essuie-glace	2 x
Prévetion contre le feu	1 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Non