

Ex Reddingboot 'President Steyn'



€ 34 000

 lieux de couchage
2

 année construction
1939

 couchette
Leeuwarden

 catégorie
Ex bateau professionnell



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2021/06/14 07:02

Moteur de 2005. Traceur, chauffage, VHF, GPS, etc. En bon état.

Dimensions

9,50 x 3,00 x 0,65 m.

Matériau

Acier

Moteur

Mitsubishi 63 CV (46 kW) Diesel

Numéro d'ordre

215012

Général

16 les photos 

En 1939, la société de sauvetage a ordonné la construction d'une série de 6 canots de sauvetage de plage en acier, qui étaient jusqu'alors plus solides et moins chers que les canots de sauvetage en bois. Le `` President Steyn '' était le premier de la série et était stationné à la gare d'Egmond aan Zee après sa livraison le 23 novembre 1939. Elle est restée en service jusqu'en 1958. Au cours de ces près de 20 ans, le «président Steyn» a fait 20 voyages et a secouru 49 personnes.

Le constructeur de yachts Jan Jongert de Medemblijk a acheté le navire au N.Z.H.R.M. et l'ont fait pousser pour leur propre usage.

La version de yacht 'President Steyn' est bien entretenue et convient à une vaste zone de navigation qui s'étend de l'intérieur aux eaux côtières.

Matériau	Acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Acier antidérapant
Rouf	Acier
Quille / dérive	Biquilles
Système direction	Hydraulique barre à roue
Fenêtres	Beuving fenêtres en aluminium
Déplacement	6.500 kg.
Tirant d' air	2,40 m.
Chantier	N.V. Scheepswerven 'Nicolaas Witsen' & 'Vis' (original); Scheepswerf Jan Jongert (conversion en yacht)
Concepteur	Prof. E. Vossnack
Numéro de la construction	832

Hébergements

[4 les photos ↗](#)

Matériaux	Différents types de bois
Revêtement	Coussins cabine avant de 2020
Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant
Cabines	1
Nombre de couchettes	2
Hauteur sous barrot timonerie	1,86 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,65 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 0,80 m. (tribord); 1,95 x 0,76 m. (bâbord)
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette à pompe
Cuisinière	2 - Feux à gaz
Frigo	Electrolux environ 60 litre
Chauffage	Dickinson diesel avec 6 litre tank

Moteur

[9 les photos ↗](#)

Marque/ Type	Mitsubishi S4S
---------------------	----------------

Puissance	63 CV, 46 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement fermé
Année construction	2005
Nombre des moteurs	1
Heurs	2.885
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	90 Litre plastique
Jauge de tank	Vetus
Inverseur	ZF hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice
Presse-étoupe	Python Drive
Vitesse de croisière	6 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Motometer)

Électricité

2 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	2 x Ca. 140 Ah
Raccordement rive	Oui
Dynamo	60 A. 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Blue Smart Charger 12/17 17 A.
Convertisseur	300 W.
Tableau de commande	Phillippi panneau de commutation
Voltmètre	Motometer

Eau

Reservoir(s) d' eau	50 Litre
Système pression d' eau	Pompe a pied

Navigation et électronique

4 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Sondeur	Echopilot Classic
GPS	Furuno GP-32
Chartplotter	Raymarine RC435i

Équipement de pont

[15 les photos](#)

Ancre	1 x
Treuil ancre	Quick électrique
Liston	Acier avec fil d'inox
Échelle d'embarquement	Inox
Tente de pont	Tente de cockpit avec cadre en inox
Table de cockpit	Oui
Coussins à l'extérieur	Cockpit

Sécurité

[1 les photos](#)

Essuie-glace	1 x
Prévention contre le feu	1 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	1 Bouteille