

## Friese Tjalk 1000 AK



€ 29 500

 lieux de  
couchage  
4 + 2

 année  
construction  
1934

 couchette  
Etten Leur

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

à vendre

 2023/05/21 07:20

Raccordement rive, chauffage, cumulus, convertisseur, etc. Tjalk agréable et étonnamment spacieux. Est en bel état.

**Dimensions**

10,00 x 2,80 x 0,70 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Mitsubishi 33 CV (24 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

212067

# couquette



## Général

12 les photos [↗](#)

Ce Friesje Tjalkje est un navire commercial historique construit en 1934. En 1980, il a été transformé en yacht à moteur et a été loué jusqu' en 1997. La coque est restée d' origine (éventuellement raccourcie), les ponts et la superstructure ont été installés à cette époque. Une Mercedes OM636 a été installée en 1980, qui a été remplacée en 2005 par un diesel Mitsubishi très fiable. Les fenêtres Hora ont été installées en 2007.

En 2021 la superstructure a été peinte, en 2020 la conservation de l' intérieur de la coque a été renouvelée.

Ce Tjalkje frison étonnamment spacieux est en très bon état et est prêt pour des années de plaisir de navigation.

<b>Matériau</b>	Acier
<b>Forme de coque</b>	Fond plat
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	Acier
<b>Quille / dérive</b>	Dérives en chêne
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Meéhanique barre à roue
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres teintées en aluminium de Hora (2007)
<b>Déplacement</b>	9.300 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,20 m.
<b>Chantier</b>	Yachtcharter Noordmans, Terkaple (Conversion en yacht à moteur)

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Acajou intérieur
<b>Salons des invités</b>	Timonerie semi-ouverte, Salon, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,85 m.
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,85 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,53 m.
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	1,90 x 0,82 m. (2 x)
<b>Dimensions du lit salon</b>	Avant: 2,05 x 1,20 m.; De longs bancs: 2,00 x 0,62 m. (bâbord et tribord)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec WC chimique et lavabo.
<b>Télévision</b>	Avec lecteur DVD
<b>Radio</b>	Kenwood radio lecteur de CD
<b>Cuisinière</b>	4 - Feux à gaz
<b>Frigo</b>	Electrolux 89 litre
<b>Chauffage</b>	Trumatic chauffage à air chaud

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Mitsubishi S4F
<b>Puissance</b>	33 CV, 24 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement fermé
<b>Année construction</b>	2005
<b>Heurs</b>	860
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 100 Litre acier
<b>Jauge de tank</b>	Oui
<b>Inverseur</b>	Hurth mécanique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Presse-étoupe</b>	Oui
<b>Vitesse de croisière</b>	5,5 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	6,5 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Motometer compte-tours, VDO pression d'huile (défectueux)

## Électricité

1 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	2 x 90 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Ultimate Speed ULG 3.8 A1 3,8 A.
<b>Convertisseur</b>	500 W.
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	2 x

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	250 Litre inox
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Environ 40 litre cumulus (chauffée par le moteur)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Oui

## Navigation et électronique

2 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>GPS</b>	Magellan GPS 315
<b>VHF</b>	Cobra MR HH325

## Équipement de pont

8 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Échelle d'embarquement</b>	Aluminium
<b>Tente de pont</b>	Autour de la timonerie
<b>Couverture d' hiver</b>	Autour de la timonerie

## Sécurité

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Essuie-glace</b>	2 x
<b>Prévention contre le feu</b>	2 x Extincteur
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles