

Gillissen Stevenvlet 1065



€ 99 000

 lieux de couchage
4 + 1

 année construction
2000

 couchette
Niftrik

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2023/08/09 17:16

Propulseur d'étrave, réservoir d'eau usée, alimentation à quai, chauffage, chaudière, etc.
Yacht à moteur construit en cale ronde magnifiquement doublé.

Dimensions

10,65 x 3,70 x 1,00 m.

Matériau

Acier

Moteur

Beta Marine 62 CV (46 kW) Diesel

Numéro d'ordre

232020

couquette



Général

9 les photos [↗](#)

Matériau	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Teck sur acier
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	Fenêtres Technautic avec double vitrage en aluminium
Déplacement	11.000 kg.
Tirant d' air	2,50 m.
Chantier	Jachtwerf de Jong, Uitwellingerga (coque)
Concepteur	Th. Gillissen
Numéro de la construction	99-1

Hébergements

4 les photos [↗](#)

Matériaux	Intérieur en acajou
Salons des invités	Timonerie, Cabine an avant, Cabine arrière
Cabines	3
Nombre de couchettes	4 + 1
Hauteur sous barrot timonerie	1,95 m.

Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,52 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,17 x 0,87 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine arrière	2,20 x 1,40 m.
Dimensions du lit timonerie	2,20 x 0,70 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique et lavabo
Télévision	Sharp
Radio	JVC radio lecteur de CD
Cuisinière	Spinflo 4 - feux à gaz
Frigo	Isotherm 111 litre
Chauffage	Eberspächer Airtronic 3.200 W.

Moteur

[6 les photos](#)

Marque/ Type	Beta Marine BF2803
Puissance	62 CV, 46 kW
Nombre des cylindres	5
Refroidissement	Refroidissement fermé
Année construction	2000
Nombre des moteurs	1
Heurs	2.530
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	550 Litre en acier
Jauge de tank	Vetus et jauge
Inverseur	PRM hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice
Presse-étoupe	Python Drive
Vitesse de croisière	6,5 Kn.
Vitesse maximale	7,5 Kn.
Mesureurs	2 x Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Datacon)
Propulseur d' étrave	Vetus 4,7 kW 12 Volt

Électricité

[2 les photos](#)

Tension	12 et 220 Volt
----------------	----------------

Batteries	4 x 150 Ah Victron AGM
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	2 x Victron Pallas 12/25 25 A.
Convertisseur	Victron 300 W. et Velleman 600 W.
Tableau de commande	1 x Panneau de fusibles
Batterie-contrôle mètre	Victron BMV-501

Eau

2 les photos 

Reservoir(s) d' eau	2 x 200 Litre en inox
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	Vetus 31 litres cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Vetus
Réservoir eaux noires	200 Litre en inox avec pompe et sortie de pont
Réservoir eaux noires mètre	Vetus

Navigation et électronique

2 les photos 

Eclairage navigation	Yes
Sondeur	2 x NASA Clipper Depth
VHF	Shipmate RS8300

Équipement de pont

20 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Lofrans mécanique
Pompe lavage de pont	Oui
Douche à l'extérieur	Avec eau chaude/froide
Liston	En inox sur un pavois en acier
Échelle d'embarquement	2 x En inox
Plate-forme de bain	En inox avec teck (pliable)
Capote décapotable	Avec une cadre en inox (2022)
Bimini	Avec une cadre en inox (2022)
Couverture d' hiver	Sur tout le yacht à moteur

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale

Électrique

Essuie-glace

1 x

Prévention contre le feu

1 x Extincteur

Coffre à bouteilles de gaz

Convient pour 2 bouteilles