Gillissen Stevenvlet 1065 AK



€ 69 500

lieux de couchage
4 + 1

année construction
2000

couchette
Harlingen

catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/23 10:12

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux noires, alimentation à quai, convertisseur, double vitrage, panneaux solaires, etc. Magnifique yacht à moteur à coque arrondie et à structure en zigzag, aux lignes élégantes et aux excellentes caractéristiques de maniabilité.

Dimensions
11,00 x 3,70 x 1,00 m.

Matérial
Acier

Moteur
Beta Marine 62 CV (46 kW) Diesel

Numéro d'ordre
262008

couchette



Général

14 les photos

Le Gillissen Stevenvlet 1065 AK est un yacht à moteur de construction soignée, doté d'une coque à bouchains arrondis. Cette conception lui confère puissance et une excellente maniabilité, aussi bien en eaux intérieures qu'en haute mer.

La coque de ce Gillissen Stevenvlet 1065 AK a été repeinte en 2024.

Matérial	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Teck sur acier
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	Fenêtres Technautic à double vitrage en aluminium, hublots Vetus en aluminium
Déplacement	11.000 kg.
Tirant d' air	2,50 m.
Chantier	Jachtwerf De Jong, Uitwellingerga (coque)
Concepteur	Th. Gillissen
Numéro de la construction	99-1

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 1
Hauteur sous barrot timonerie	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,52 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,17 x 0,87 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine arrière	2,20 x 1,40 m.
Dimensions du lit timonerie	2,20 x 0,70 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Vetus (2025) et lavabo
Télévision	Toshiba Smart TV avec levage manuel
Radio	JVC radio lecteur de CD
Cuisinière	Spinflo 4 - feux à gaz
Frigo	Isotherm 111 litre
Chauffage	Eberspächer Airtronic 3.200 W.

Moteur

8 les photos

Marque/ Type	Beta Marine BF2803
Puissance	62 CV, 46 kW
Nombre des cilindres	5
Refroidissement	Refroidissement fermé
Année construction	2000
Nombre des moteurs	1
Heurs	2.850
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	550 Litre en acier
Jauge de tank	Vetus et jauge
Inverseur	Hydraulique PRM
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à la graisse
Presse-étoupe	Python Drive
Vitesse de croisière	6,5 Kn.
Vitesse maximale	7,5 Kn.
Mesureurs	2 x Compte-tours, 1 x Température de l'eau, 1 x Pression d'huile (tous Datacon)

Propulseur d' étrave	Vetus 4,7 kW 12 Volt

Électricité

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	4 x 150 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	2 x Victron Pallas 12/25 25 A.
Capteur solaire	2 x 100 W. (2023)
Convertisseur	Victron Phoenix Inverter Compact 12/1600 1.600 W. et Victron 300 W.
Tableau de commande	1 x Panneau de fusibles
Batterie-controle mètre	Victron BMV-501

Eau

2 les photos

Reservoir(s) d' eau	2 x 200 Litre en inox
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	75 Litre cumulus Vetus (chauffé par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Vetus
Réservour eaux noires	200 Litre en inox avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Vetus

Navigation et électronique

3 les photos

Eclairage navigation	Oui
Sondeur	2 x NASA Clipper Depth
Indicateur d' angle de barre	2 x Wema (2023)
VHF	Shipmate RS 8300

Équipement de pont

26 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Méchanique Lofrans Royal
Pompe lavage de pont	Oui
Douche à l'extérieur	Avec eau chaude/froide
Liston	En inox sur un pavois en acier

Ëchelle d'embarquement	1 x En inox, 1 x En inox avec plastique
Plate-form de bain	En inox avec teck (pliable)
Capote décapotable	Avec une cadre en inox (2022)
Bimini	Avec une cadre en inox (2022)

Sécurité

1 les photos

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Essuie-glace	1 x
Prévetion contre le feu	Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Non