

Granada 375 Atlantica



€ 36 500

 lieux de couchage
4 + 3

 année
construction
1987

 couchette
Zoutkamp

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/28 23:09

Propulseur d'étrave rétractable, prise de quai, AIS, pilote automatique, chaudière, chauffage central. Très bon voilier. Quelques travaux d'installation restent à effectuer.

Dimensions

11,40 x 3,63 x 1,85 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Volvo Penta 28 CV (21 kW) Diesel

Numéro d'ordre

251030

couchette



Général

3 les photos [↗](#)

Le Granada 375 Atlantica est un voilier danois haut de gamme de type croiseur-régatier. Doté d'excellentes performances de navigation, il est idéal pour les longues traversées rapides.

Le propriétaire actuel a modernisé et amélioré de nombreux équipements de ce Granada 375 Atlantica, notamment en installant un nouvel équipement Garmin, un propulseur d'étrave, un moteur reconditionné, et bien plus encore. L'intérieur de ce Granada 375 Atlantica est en excellent état.

Matériau	Polyester
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Polyester antidérapant; Cockpit: plastique teck sur polyester
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille boulonnée
Gouvernail	1 x
Système direction	Mécanique barre à roue
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	6.500 kg.
Ballast	2.500 kg.
Tirant d' air	17,50 m.
Chantier	Granada Yachts A/S, Danemark
Concepteur	Kristian Rode
Numéro de la construction	375-86-010

Hébergements

4 les photos 

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 3
Hauteur sous barrot salon	1,92 - 1,88 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,81 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,86 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,30 x 1,85 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,10 x 1,60 m.
Dimensions du lit salon	2,03 x 1,10 m. (bâbord) et 2,03 x 0,62 m. (tribord)
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Cuisinière	Force 10 3 - feux à gaz
Four	Force 10 gaz
Frigo	73 Litre chargement par le haut
Chauffage	H Calorg 5 kW (neuf, encore à installer) avec chauffage central et convecteur

Moteur

6 les photos 

Marque/ Type	Volvo Penta 2003
Puissance	28 CV, 21 kW
Nombre des cylindres	3
Refroidissement	Refroidissement indirect
Revisé en	2022
Nombre des moteurs	1
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	150 Litre en inox
Jauge de tank	Ja
Inverseur	Mécanique Volvo Penta
Propulsion	Saildrive avec hélice tripale repliable.
Mesureurs	Compte-tours
Propulseur d' étrave	Max Power Compact Retract 12 Volt 6,4 CV, 4,8 kW
Autre	Joint Saildrive remplacé en 2023

Électricité

3 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	2 x 50 Ah Optima Red Top, 1 x 70 Ah, 2 x 160 Ah (tous AGM)
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	CTEK Multi XS25000 25 A.
Convertisseur	Victron Phoenix 12/375 375 W.
Pont de diodes	Studer
Ampèremètre	Oui

Eau

Reservoir(s) d' eau	2 x 100 Litre en inox
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	15 Litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt, doit encore être connecté)
Jauge d' eau potable	Oui

Gréement

4 les photos 

Type	Cotre en tête
Mât	Nordic Masts A/S en aluminium
Gréement dormant	En inox
Bôme	Nordic Masts A/S en aluminium
Guindeaux	2 x Lewmar 24, 2 x Lewmar 43
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	31,25 m2
Système du rit génois	Harken MKIV furling (nouveau)
Génois I	49 m2
Génois II	40,3 m2
Spinnaker	110 m2
Tangon de spi	En aluminium
Autre	Rodkicker, Lazy Jacks

Navigation et électronique

7 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Silva 150
Log / vitesse	Garmin GMI20
Sondeur	Garmin GMI20
Vent	Garmin GMI20
Pilote automatique	Garmin GHC20 avec unité de commande Garmin Class-B-Compactet télécommande sans fil Garmin
VHF	Sailor Compact VHF RT2048
A.I.S.	Garmin AIS 800
Navtex	Lo-Kata Navtex 1

Équipement de pont

13 les photos 

Ancre	Fortress
Douche à l'extérieur	Dans le cockpit avec de l'eau chaude/froide
Liston	En inox
Échelle d'embarquement	En inox
Capote de roof	Avec une cadre en aluminium
Table de cockpit	En teck
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	Électrique (doit être installé)
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille
Inspection du gaz	Non