

Huisman 41 One Off



€ 115 000

 lieux de
couchage
4 + 2

 année
construction
1980

 couchette
Delfzijl

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

réservé

 2021/11/25 19:15

Beau cadre en S en aluminium. Remis à neuf en 2006, moteur révisé en 2015. AIS, radar, traceur, GPS, contrôle de la girouette, éolienne, etc.

Dimensions

12,50 x 3,65 x 2,00 m.

Matériau

Aluminium

Moteur

Mercedes 42 CV (31 kW) Diesel

Numéro d'ordre

201034

couquette



Général

10 les photos [↗](#)

Le Huisman 41 One Off a été spécialement conçu par Laurent Giles pour la circumnavigation. La zone de grand-voile et le tirant d'eau ont été ajustés pour des caractéristiques de navigation plus stables. Le Huisman 41 One Off est un voilier très stable et bien équilibré. Le propriétaire actuel est le deuxième propriétaire. Le Huisman 41 One Off est avec le cadre S très approprié pour les voyages en mer confortables (longs).

En 2007, le Huisman 41 One Off a subi une rénovation:

- Coque, superstructure et cockpit repeints;
- Mât et bôme repeints;
- Raccords d'arc pour l'ancre renforcés et renouvelés;
- Remplacez le pont en teck par un pont en époxy;
- Gréement dormant que renouvelé; Gréement courant que renouvelé;
- Rembourrage dans le carré et la cabine arrière renouvelés.

En 2015, le moteur a été révisé et équipé de nouveaux supports de moteur plus lourds.

Matériau	Aluminium
Forme de coque	Quille longue en forme
Pont	Epoxy en aluminium
Rouf	Aluminium
Quille / dérive	Quille longue
Système direction	Mécanique barre à roue
Fenêtres	Perspex vissé et en profilés aluminium
Déplacement	14.000 kg.
Ballast	7.000 kg.

Tirant d' air	18,00 m.
Chantier	Royal Huisman, Vollenhove
Concepteur	Laurent Giles
Numéro de la construction	285

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Teak intérieur
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière avec la cabine propriétaire
Cabines	3
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,95 - 1,87 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,85 m.
Dimensions du lit cabine en avant	1,90 x 0,60 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine arrière	1,95 x 1,16 m.
Dimensions du lit salon	2,25 x 0,57 m. (bahbord); 1,80 x 0,57 m. (tribord)
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une pompe toilette et lavabo
Radio	Kenwood radio lecteur de CD
Cuisinière	ENO 2 - feux à gaz avec four
Frigo	Glacière intégrée de 70 litres avec compresseur Isotherm
Chauffage	Refleks 66 MK diesel avec propre réservoir et Webasto Airtop 3500 (défectueux)
Autre	Éclairage intérieur équipé de lampes LED.

Moteur

4 les photos 

Marque/ Type	Mercedes OM636
Puissance	42 CV, 31 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	Révisé en 2015
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	375 Litre et 120 litre réservoir de jour
Inverseur	Nicor TMP 2000 semi hydraulique

Propulsion

Abre d' hélice (abre d' hélice et hélice à 3 pales de 2007)

Mesureurs

Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile moteur, Pression d'huile inverseur (tous VDO)

Électricité

3 les photos 

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 100 Ah, 2 x 180 Ah
Raccordement rive	Oui
Dynamo	80 A. 12 Volt
Chargeur batterie	Ferve 2001 16 A.
Éolienne	Oui
Tableau de commande	Panneau de commutation
Voltmètre	1 x
Ampèremètre	2 x
Batterie-contrôle mètre	Pulstronik Battman

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	500 Litre
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	Isotemp 15 litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)

Gréement

17 les photos 

Type	Kotter getuigd
Mât	Sparlight aluminium
Gréement dormant	Inox. hauban principal 12 mm., l' autre 10 mm. (2007). Étai de cotre est démontable
Bôme	Sparlight aluminium
Guindeaux	2 x Barient 35, 3 x Lewmar 48 ST 3 - speed, 1 x Lewmar 44 ST 3 - speed, 2 x Lewmar ST, 1 x Lewmar 40 ST, 1 x Lewmar 40 2 - speed, 2 x Lewmar 30 2 - speed, 2 x Lewmar 16 2 - speed
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	Quantum
Génois	Quantum
Système du rit génois	Profurl système enrouleur

Foc	Quantum
Système du rit foc	Profurl système enrouleur
Spinnaker	1 x
Tangon de spi	Sparlight aluminium
Autre	Rodkicker

Navigation et électronique

16 les photos [↗](#)

Eclairage navigation	Equipé d'un éclairage LED
Boussole	Plastimo Horizon 135
Log / vitesse	Brooks & Gatehouse
Sondeur	Brooks & Gatehouse
Vent	Brooks & Gatehouse
Pilote automatique	Autohelm 4000
Girouette	Sailomat 3040
Radar	Furuno 1721
GPS	Philips MK8
Chartplotter	Raymarine E80
VHF	Sailor RT144 et Sailor R109
A.I.S.	Transpondeur de classe B
Navtex	Vecom K41 (défectueux)
Autre	Icom IC-718 SSB récepteur à ondes courtes

Équipement de pont

17 les photos [↗](#)

Ancre	1 x Bruce 20 kg avec 10 mm. 60 m. chaîne calibrée
Treuil ancre	Seatiger mécanique
Liston	RVS et aluminium
Capote de roof	Avec pare-brise fixe; tente de 2019
Tente de pont	Couverture de cockpit reliée au capot de pulvérisation avec cadre en acier inoxydable (2019)
Couverture d'hiver	Couverture de cockpit et sprayhood ancien

Sécurité

Radeau de survie	RFD Ocean Pro 4 - personnes (doit être inspecté)
Barre de secours	Ja
Pompe de fond de cale	2 x Manuel, 1 x électrique automatique

Coffre à bouteilles de gaz

1 Bouteille