

Koopmans 33



€ 59 500

 lieux de
couchage
3 + 2

 année
construction
1984

 couchette
Zwartsluis

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

à vendre

 2024/04/29 20:34

Prise de quai, chargeur de batterie, onduleur, installation de repassage de mât, etc.
Koopmans 33 en bel état avec un bel intérieur. À VOIR!!

Dimensions

10,00 x 3,05 x 1,80 m.

Matériau

Acier

Moteur

Thornycroft 38 CV (28 kW) Diesel

Numéro d'ordre

221068

couchette



Général

[6 les photos](#)

Le Koopmans 33 est un bon voilier de tourisme adapté aux longs voyages en mer.

Ce Koopmans 33 appartient au premier propriétaire qui n'a épargné aucune dépense dans la construction et a maintenu le voilier en parfait état. L'intérieur est rarement magnifiquement exécuté et est dans un état neuf. La coque a été peinte par un professionnel.

Ce Koopmans 33 a été dans un hangar chaque hiver.

Ce voilier fantastique doit être vu !

Matériel	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Teck en acier
Rouf	En acier
Quille / dérive	Quille boulonnée
Système direction	Barre franche
Fenêtres	Fenêtres en aluminium Hora
Déplacement	9.000 kg.
Ballast	2.800 kg.
Tirant d' air	15,00 m.
Chantier	Scheepsbouw M. van Waveren, Monster
Concepteur	D. Koopmans Sr.

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Intérieur en teck, interprété par Mark Pelzer (magnifiquement exécuté et en parfait état)
Salons des invités	Salon avec couchette de quart, Cabine en avant
Cabines	2
Nombre de couchettes	3 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,83 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,15 x 1,80 m.
Dimensions du lit salon	2,00 x 0,60 m. (bâbord et tribord); Couchette de quart: 1,93 x 0,60 m.
Toilettes	Toilette de pompe avec lavabo
Cuisinière	Force 10 3 - feux à gaz avec four
Frigo	Environ 35 litre chargement par le haut avec compresseur
Chauffage	Taylor's paraffine
Isolant	Intérieur complet isolé

Moteur

6 les photos 

Marque/ Type	Thornycroft T90
Puissance	38 CV, 28 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement fermé
Année construction	1979
Heurs	830
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	1 x 60 Litre, 1 x 100 litre
Jauge de tank	VDO
Inverseur	Hurth mécanique
Propulsion	Abre d' hélice
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)

Électricité

2 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
----------------	----------------

Batteries	1 x Start, 2 x 160 Ah
Raccordement rive	Oui
Dynamo	65 A. 12 Volt
Chargeur batterie	Mastervolt Ivo Smart 12/25 25 A.
Convertisseur	Mastervolt Mass Smart Sine 12/500 500 W.
Pont de diodes	1 x
Tableau de commande	Mastervolt panneau de commutation
Ampèremètre	VDO
Batterie-contrôle mètre	Mastervolt BTM-I

Eau

Reservoir(s) d' eau	120 Litre
Système pression d' eau	Pompe a pied

Gréement

[4 les photos](#)

Type	Cotre en tête
Mât	Proctor en aluminium
Gréement dormant	En inox
Bôme	Proctor en aluminium
Système de mâtage	Oui
Guindeaux	2 x Lewmar 30 ST, 2 x Lewmar 40 ST , 2 x drisse
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	De Vries, Grouw
Génois	De Vries, Grouw
Système du rit génois	Furling

Navigation et électronique

[5 les photos](#)

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Sestrel Moore
Log / vitesse	Raymarine ST60 Speed
Sondeur	Raymarine ST60 Depth
Multimètre	Raymarine ST60 Multi
VHF	Raymarine Ray VHF

Équipement de pont

[14 les photos](#)

Ancre	1 x
Liston	RVS scepters met RVS draad
Échelle d'embarquement	RVS
Capote de roof	Met RVS frame
Cockpit auto-videur	Ja

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale	1 x
Prévention contre le feu	2 x Extincteur
Détecteur de gaz	Vetus
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles