

Kuster A-42



€ 349 000

 lieux de couchage
4

 année
construction
2007

 couchette
Sloten

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/10/22 11:23

Propulseur d'étrave et de poupe hydrauliques, stabilisateurs, chauffage central, climatisation, pilote automatique, etc. Les stabilisateurs confèrent à ce magnifique Kuster A-42 une excellente stabilité, même par mer agitée. Idéal pour les longs séjours à bord.

Dimensions

12,50 x 4,35 x 1,15 m.

Matériau

Acier

Moteur

Vetus Deutz 170 CV (125 kW) Diesel

Numéro d'ordre

262041

couchette



Général

19 les photos [📷](#)

Le Kuster A-42 a été conçu par Willem Nieland et construit par Consonant Yachts pour les passionnés de sports nautiques exigeants qui recherchent un vaste espace de croisière (en eaux intérieures et en haute mer), un confort optimal pour les longs séjours à bord et des finitions haut de gamme. Le Kuster A-42 offre d'excellentes qualités de navigation en eaux intérieures comme en haute mer. Il est idéal pour les longues traversées. Son cockpit profond lui confère une tenue en mer exceptionnelle.

Ce Kuster A-42 est équipé d'un système hydraulique performant pour les propulseurs d'étrave et de poupe, d'un guindeau et d'une plateforme de bain rétractable. Il est également doté de stabilisateurs hydrauliques, assurant une excellente stabilité en haute mer.

Le double vitrage et le chauffage central rendent ce Kuster A-42 particulièrement adapté aux longs séjours à bord.

Ce Kuster A-42 a été repeint en 2024 et est hiverné dans un hangar.

Matériel	En acier
Forme de coque	Souchain vif multiple
Pont	Teck sur acier
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	Double vitrage teinté Gebo en aluminium
Déplacement	18.500 kg.

Tirant d' air	2,90 m.
Chantier	Consonant Yachts, Vriezenveen
Concepteur	W. Nieland

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Timonerie, Cabine avant avec cabine propriétaire et couchette de quart
Cabines	2
Nombre de couchettes	4
Hauteur sous barrot timonerie	2,06 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	2,02 m.
Dimensions du lit cabine en avant	Couchette de quart: 1,93 x 1,90 m.
Dimensions du lit cabine propriétaire	1,98 x 1,60 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Vetus et lavabo
Douche	Cabine de douche dans le compartiment de toilette
Télévision	Samsung avec ascenseur électrique et Sony
Cuisinière	Plaque à induction Bauknecht 4 feux
Magnetron / combi oven	Bauknecht Combi
Frigo	Waeco 110 litre et Waeco 65 litre
Chauffage	Kabola HR300 11 kW chauffage central
Climatisation	Peltech dans la cabine propriétaire
Machine à laver	Candy Aquamatic 1000 T

Moteur

17 les photos 

Marque/ Type	Vetus Deutz DT66
Puissance	170 CV, 125 kW
Nombre des cylindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect avec double entrée d'eau de refroidissement, chacune avec sa propre crépine
Année construction	2007
Nombre des moteurs	1
Heurs	1.560
Carburant	Diesel

Reservoir(s) de carburant	2.430 Litre en acier
Jauge de tank	Cruz Pro FU-30
Inverseur	Hydraulisch ZF
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l'eau
Presse-étoupe	Oui
Barres de stabilisateur	Hydraulique Vetus
Vitesse de croisière	7 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Vetus)
Propulseur d' étrave	Hydraulique Vetus
Propulseur de poupe	Hydraulique Vetus
Commande de moteur	Électronique Morse

Électricité

8 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	1 x 110 Ah, 12 x 2 piles de 2 Volts
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	Mastervolt 24 Volt 150 A. et 1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Mastervolt Mass 24/75 75 A. et Mastervolt 12 Volt (pour batterie de démarrage)
Convertisseur	Mastervolt Mass 24/5000 5.000 W.
Transformateur séparation	Mastervolt Mass GI 3.5 3.500 W.
Tableau de commande	Panneau de contrôle Mastervolt
Voltmètre	Vetus

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	850 Litre en inox
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	40 Litre cumulus Webasto (chauffé par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservoir eaux noires	150 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Vetus

Navigation et électronique

12 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plastimo Offshore 75
Log / vitesse	Raymarine ST60+ Tridata
Sondeur	Raymarine ST60+ Tridata
Vent	Raymarine ST60+ Wind
Pilote automatique	Raymarine 6002 avec télécommande Raymarine Smartcontroller
Indicateur d' angle de barre	Raymarine ST60+ Rudder
Radar	Raymarine RD424 4 kW 24" Radome
GPS	Raymarine RS150
Traceur de cartes	Raymarine Axiom
VHF	Raymarine Ray 54E et Raymarine 101E
Récepteur de satellite	Teleco

Équipement de pont

21 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Hydraulique Vetus
Pompe lavage de pont	Oui
Douche à l'extérieur	Dans le avec eau chaude/froide
Liston	En inox sur un pavois en acier
Échelle d'embarquement	En inox
Plate-form de bain	Teck sur acier, repliable hydrauliquement
Bimini	Avec une cadre en inox
Table de cockpit	En teck
Cockpit auto-videur	Oui
Autre	Mât en aluminium abaissable hydrauliquement. Avec fender

Sécurité

3 les photos 

Radeau de survie	Plastimo 4 - persoons (inspection requise)
Barre de secours	Ja
Pompe de fond de cale	Manuel et électrique divisé en 3 compartiments
Essuie-glace	4 x Exalto
Spot	Fonctionnement électrique Jabsco
Prévention contre le feu	3 x Extincteur et système d'extinction d'incendie dans la salle des machines.