

Langenberg Aeolus 1233 F



€ 105 000

 lieux de
couchage
4 + 2

 année
construction
2009

 couchette
Warten

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

à vendre

 2024/05/09 19:37

Générateur, prise de quai, onduleur, girouette, radar, A.I.S., etc. Voilier à cale ronde adapté aux longs voyages en mer.

Dimensions

12,80 x 4,16 x 1,70 m.

Matériau

Acier

Moteur

Mercedes 72 CV (54 kW) Diesel

Numéro d'ordre

231053

couchette



Général

8 les photos [↗](#)

Le Langenberg Aeolus 1233 F est conçu pour les longs voyages en mer (c'est-à-dire les voyages autour du monde) et la vie à bord. La construction de la coque à cale ronde a été choisie ; cela donne la plus grande force. La coque du Langenberg Aeolus 1233 F est construite en 6 mm. acier et la structure de 4 mm.

Matériau	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	En acier
Rouf	En acier
Quille / dérive	Quille longue
Gouvernail	1 x
Système direction	Mécanique barre à roue
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	14.500 kg.
Ballast	4.500 kg.
Tirant d' air	19,00 m.
Chantier	K.B.F. Jachtbouw, Koudekerk aan de Rijn (coque)
Concepteur	H. Langenberg

Hébergements

4 les photos [↗](#)

Matériaux Différents types de bois

Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	3
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,80 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,93 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,15 x 1,77 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,05 x 1,10 m.
Dimensions du lit salon	1,95 x 0,60 m. (bâbord et tribord)
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette de pompe Talamex
Douche / bain	Dans le compartiment de toilette (pompe de vidange défectueuse)
Radio	JVC radio lecteur de DVD
Cuisinière	Klarstein 3 + 1 feux à céramique
Micro-ondes	Il manque du verre
Frigo	Glacière encastrable de 105 litre avec compresseur Isotherm (24 et 220 Volt)
Congélateur	Dometic CF16 16 litre (24 et 220 Volt)
Chauffage	Chauffage de stationnement diesel avec son propre réservoir diesel de 45 litre

Moteur

6 les photos 

Marque/ Type	Mercedes OM601
Puissance	72 CV, 54 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement fermé
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	3 x 170 Litre plastique avec réservoir de jour
Inverseur	ZF hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau (les deux VDO)

Électricité

4 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	2 x 97 Ah, 2 x 135 Ah

Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Centaur 24/30 30 A. et SBC 250 25 A. 12 Volt
Générateur	BW 6/15 SRKS 6 kVA avec 3 cylindre Mitsubishi diesel
Capteur solaire	1 x 300 W.
Convertisseur	Victron Phoenix Inverter Compact 24/1200 1.200 W.
Convertisseur	24-12 Volt
Tableau de commande	3 x ASA panneau de fusibles

Eau

Reservoir(s) d' eau	3 x 170 Litre plastique
Système pression d' eau	Électrique
Réservoir eaux noires	50 Litre plastique (hors service)

Gréement

9 les photos 

Type	Cotre en tête
Mât	Seldén en aluminium
Gréement dormant	En inox
Bôme	Seldén en aluminium
Guindeaux	2 x Lewmar 40 ST, 2 x Lewmar 46 ST, 2 x Lewmar 50 ST
Matériaux de voiles	Hydranet (grand-voile) et dacron
Grand-voile	42,3 m2 (2016)
Génois	62 m2 et 48,6 m2
Système du rit génois	Furlex 500S
Foc	22,9 m2
Système du rit foc	Furlex 300S
Tangon de spi	Seldén en aluminium
Autre	Seldén Rodkicker

Navigation et électronique

10 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Girouette	Windpilot
Radar	Furuno Model 1623
GPS	Onwa KP-32 et NASA Clipper GPS
VHF	Icom VHF Marine IC M-505, Icom Commandmic III, Radio Holland Bark88

A.I.S.

Watcheye SRT Inside B Pro Class B met Watcheye SRT Inside S A.I.S. splitter et Icom MA-500TR (affichage pas net)

Autre

Icom IC-M710 MF/HF Marine Transceiver, DSP Multimode PACTOR Controller SCS-PTC-Ilusb modem, Icom AT-130E

Équipement de pont

[16 les photos](#)**Ancre**

1 x 35 kg.

Treuil ancre

Lofrans Tigres électrique

Liston

En inox dans le pavois en acier

Échelle d'embarquement

En inox

Capote de roof

Fixé avec des fenêtres en aluminium

Table de cockpit

Plastique

Cockpit auto-videur

Oui

Sécurité

[2 les photos](#)**Radeau de survie**

Viking 4 - personnes (doit être inspecté)

Pompe de fond de cale

1 x Manuel

Spot

La lampe est manquante

Porte étanche

Cale du moteur