Linssen 412 SCX



€ 115 000

lieux de couchage
2 + 3

année construction
1996

couchette
Hasselt

catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/15 15:24

Propulseur d'étrave, générateur, réservoir d'eaux usées, alimentation à quai, chauffage central, pilote automatique, etc. Magnifique yacht à moteur rapide, habillé de boiseries en merisier, idéal pour de longs séjours à bord.

Dimensions
12,55 x 3,85 x 1,25 m.

Matérial
Acier

Moteur
2 x Volvo Penta 370 CV (272 kW) Diesel

Numéro d'ordre
262005

couchette



Général

12 les photos

Le Linssen 412 SCX est la version rapide du Linssen 412 SC, idéale pour parcourir rapidement de longues distances en pleine mer.

Ce Linssen 412 SCX est conçu pour offrir un confort optimal à deux personnes à bord, avec un coin salon avant en forme de U et un chauffage central.

Matérial	En acier, 4 mm.
Forme de coque	Souchain vif multiple
Pont	Teck sur acier
Rouf	En acier 3 mm.
Gouvernail	2 x
Système direction	Hydraulique barre à roue
Fenêtres	Vitres légèrement teintées en aluminium
Déplacement	12.000 kg.
Tirant d' air	2,80 m.
Chantier	Linssen Yachts B.V., Maasbracht
Concepteur	Linssen Yachts B.V.
Numéro de la construction	2088

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en bois de cerisier (en bon état)

Salons des invités	Salon, Cabine avant, Cabine arrière avec cabine propriétaire
Cabines	1
Nombre de couchettes	2 + 3
Hauteur sous barrot salon	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	2,07 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,90 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,25 x 1,90 m.
Dimensions du lit cabine propriétaire	2,00 x 1,70 m.
Dimensions du lit salon	2,53 x 0,65 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe Jabsco et lavabo
Douche	Salle de douche séparée avec lavabo
Télévision	Reflexion flatscreen
Radio	Blaupunkt radio lecteur de cassette
Cuisinière	Siemens 4 - feux à céramique
Frigo	Environ 110 litre compresseur
Chauffage	Chauffage central Webasto DW80 7,6 kW et chauffage électrique Vaillant dans la cabine propriétaire
Climatisation	PR Klima

Moteur

12 les photos

Marque/ Type	Volvo Penta TAMD-63P
Puissance	370 CV, 272 kW
Nombre des cilindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1996
Nombre des moteurs	2
Heurs	3.570
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 535 Litre 90 litre réservoir journalier (tous en acier)
Jauge de tank	VDO
Inverseur	2 x ZF hydraulique
Propulsion	2 x Abre d' hélice lubrifié à l' eau
Volets compensateurs	TX
Vitesse de croisière	14 Kn.
Vitesse maximale	18 Kn.

Mesureurs	2 x Compte-tours, 2 x Température de l'eau, 2 x Pression d'huile (tous Volvo Penta)
Propulseur d' étrave	Rheinstrom 7 CV
Commande de moteur	Volvo Penta 2 leviers

Électricité

4 les photos

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	6 x 100 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt, 1 x 24 Volt
Chargeur batterie	Mastervolt Mass 12/60 60 A.
Générateur	Onan 6.5 MDKD-P 6,5 kVA avec 3 cylindre diesel 1.500 RPM et 855 heurs
Tableau de commande	Linssen panneau de commande
Voltmètre	2 x Volvo Penta

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	2 x 220 Litre plastique
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	55 Litre cumulus Rheinstrom (chauffé par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservour eaux noires	200 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Tankwatch III

Navigation et électronique

7 les photos

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Autohelm ST50 Compass
Log / vitesse	Autohelm ST50 Speed
Sondeur	Autohelm ST50 Depth
Pilote automatique	Autohelm ST7000
Traceur de cartes	Autohelm Navcenter
VHF	Shipmate RS8400

Équipement de pont

22 les photos

Ancre	1 x

Treuil ancre	Électrique
Douche à l'extérieur	Sur la plateforme de baignade avec eau chaude/froide
Liston	En inox sur un pavois en acier
Ëchelle d'embarquement	En inox
Radar portant	En aluminium
Plate-form de bain	En acier
Capote décapotable	Avec une cadre en inox
Tente de pont	Au-dessus du pont arrière reliant à la capote avec une cadre en inox

Sécurité

Pompe de fond de cale	3 x Électrique
Essuie-glace	3 x avec dégivrage par convecteur Ardic via la chaleur du moteur
Prévetion contre le feu	Extincteur