

## Linssen Classic Sturdy 360 AC




€ 99 500

 lieux de couchage  
4 + 1

 année  
construction  
1992

 couchette  
Sloten

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/06/27 01:59

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux noires, alimentation à quai, pilote automatique, lit à la française, etc.  
Un Linssen Classic Sturdy 360 en excellent état, prêt pour des voyages à travers l'Europe.

**Dimensions**

10,85 x 3,30 x 1,10 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Volvo Penta 145 CV (107 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

262016

# couchette



## Général

15 les photos [↗](#)

Ce Linssen Classic Sturdy 360 AC est équipé d'un lit double à l'avant et de deux salles d'eau. Son agencement optimal offre un confort optimal pour quatre personnes. Ce modèle est l'un des quatre exemplaires dotés des magnifiques fenêtres à encadrement en laiton fournies par Gebo.

Ce Linssen Classic Sturdy 360 AC est en bon état et hiverné dans un hangar. Il est prêt pour de longues traversées d'Europe.

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Souchain vif multiple
<b>Pont</b>	Teck sur acier
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Gebo légèrement teintées, en cadrées de laiton.
<b>Déplacement</b>	12.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,45 m.
<b>Chantier</b>	Linssen Yachts B.V., Maasbracht
<b>Concepteur</b>	Linssen
<b>Numéro de la construction</b>	1864

## Hébergements

4 les photos [↗](#)

<b>Materiaux</b>	Intérieur en acajou
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 1
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,94 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,83 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,00 x 1,70 m.
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	2,00 x 1,33 m.
<b>Dimensions du lit timonerie</b>	2,20 x 0,57 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe Jabsco (2025) et lavabo à la cabine en avant et un compartiment de toilettes avec une toilette électrique et lavabo dans la cabine arrière
<b>Douche</b>	Cabine de douche cabine dans le compartiment de toilette cabine arrière
<b>Télévision</b>	OK. flatscreen
<b>Radio</b>	Sony radio lecteur de CD
<b>Cuisinière</b>	Eno 3 - feux à gaz
<b>Hotte aspirante</b>	Wallas Marin
<b>Frigo</b>	Isotherm 85 litre
<b>Chauffage</b>	Eberspächer D5L
<b>Écouteille a coulisse</b>	Panneau de pont rabattable Gebo dans la timonerie

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Volvo Penta TMD41-B
<b>Puissance</b>	145 CV, 107 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1992
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	Environ 3.400
<b>Carburant</b>	Diesel

<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 220 Litre en acier
<b>Jauge de tank</b>	Wema
<b>Inverseur</b>	Mécanique Volvo Penta
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à l'eau/à la graisse
<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	8 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours (1 x VDO, 1 x Volvo Penta), Température de l'eau Volvo Penta, Pression d'huile Volvo Penta
<b>Propulseur d' étrave</b>	Vetus 3 kW
<b>Température alarm de pot d'échappement</b>	NASA EX-1 Compact

## Électricité

5 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 115 Ah, 2 x 120 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Atlas 12/50 50 A.
<b>Convertisseur</b>	Waeco PP2000 2.000 W.
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commande
<b>Voltmètre</b>	1 x Vetus, 1 x Volvo Penta
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Nasa Battery Monitor BM-1
<b>Autre</b>	Allpa GI-16 16 A. obturateur anticorrosion

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	500 Litre plastique
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	25 Litre cumulus Rheinstrom (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Wema
<b>Réservoir eaux noires</b>	150 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	Sealand

## Navigation et électronique

6 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Silva LB70

<b>Log / vitesse</b>	Raymarine ST60 Tridata
<b>Sondeur</b>	Raymarine ST60 Tridata
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine ST6001 avec Raymarine S100 Remote télécommande
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	2 x Raymarine ST60 Rudder
<b>VHF</b>	Raymarine Ray240E VHF
<b>Récepteur de satellite</b>	Satlink

## Équipement de pont

24 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Douche à l'extérieur</b>	Avec eau chaude/froide sur une plateforme de bain
<b>Liston</b>	En inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox avec teck et en inox
<b>Bossoirs</b>	En inox
<b>Plate-form de bain</b>	En acier avec teck
<b>Capote décapotable</b>	Avec une cadre en inox (2022)
<b>Bimini</b>	Avec une cadre en inox (2022)
<b>Autre</b>	Avec fender et 'Leguaan'

## Sécurité

1 les photos 

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Essuie-glace</b>	3 x, dont 2 x non connectés
<b>Prévention contre le feu</b>	2 x Extincteur
<b>Détecteur de gaz</b>	Vetus
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles
<b>Inspection du gaz</b>	Non