

Minor 29 DC



€ 84 000

 lieux de couchage
2 + 2

 année
construction
2002

 couchette
Hasselt

 catégorie
Bateau sport



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/06/07 14:57

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux noires, prise de quai, chaudière, pilote automatique, traceur de cartes, etc. Yacht à moteur étonnamment spacieux et rapide, idéal pour la navigation hauturière. Équipé d'un puissant moteur diesel Volvo Penta de 300 ch. Mis en service en 2004.

Dimensions

8,70 x 3,00 x 0,95 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Volvo Penta 300 CV (221 kW) Diesel

Numéro d'ordre

262012

couchette



Général

12 les photos [↗](#)

Le Minor 29 DC s'inscrit dans la tradition finlandaise des bateaux polyvalents semi-planants à cabine ouverte et timonerie. Ces embarcations, très appréciées, sont conçues pour naviguer dans la région des lacs finlandais, souvent caractérisée par des vents forts et une mer agitée, ainsi que dans la mer Baltique et le golfe de Botnie. De construction robuste, elles étaient initialement utilisées comme bateaux de travail et de pêche.

Le Minor 29 DC offre d'excellentes qualités de navigation, notamment en termes de stabilité de cap, de maniabilité et de vitesse. Il se dirige avec une précision chirurgicale (comme sur des rails) et est conçu pour la navigation en haute mer. La transmission par arbre d'hélice garantit une stabilité optimale, même à faible vitesse.

En 2014, le nom Minor a été changé en Sargo, car les bateaux étaient devenus de plus en plus grands et le nom Minor n'était plus jugé approprié.

Ce Minor 29 DC appartient à son deuxième propriétaire, qui le possède depuis 2005, après sa mise en service en 2004. Hiverné chaque année, il a toujours été maintenu en excellent état par son propriétaire.

Ce Minor 29 DC est équipé d'un puissant moteur diesel Volvo Penta, permettant des traversées rapides.

Matériau	Polyester
Forme de coque	Coque en V
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Gouvernail	2 x
Système direction	Hydraulique barre à roue

Fenêtres	Fenêtres Velas en aluminium avec vitrage légèrement teinté
Déplacement	3.500 kg.
Tirant d' air	2,85 m.
Chantier	Ab Sarins Båtar Oy, Finlande
Concepteur	Edy Sarin
Numéro de la construction	29056

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	1
Nombre de couchettes	2 + 2
Hauteur sous barrot timonerie	1,90 - 1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,84 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,90 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 0,62 m. (2x) ou 2,00 x 1,95 m.
Dimensions du lit cabine arrière	1,90 x 0,85 m. ou 1,90 x 1,14 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique et lavabo
Télévision	Neovo
Radio	Pioneer radio lecteur de CD
Cuisinière	2 - Feux à gaz
Frigo	Coolmatic RD50B 50 litre
Chauffage	Eberspächer Airtronic D3L (defectueux) et chauffage par le moteur.
Écouteille a coulisse	Timonerie

Moteur

9 les photos 

Marque/ Type	Volvo Penta KAMD300A
Puissance	300 CV, 221 kW
Nombre des cylindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2002
Nombre des moteurs	1
Heurs	2.750
Carburant	Diesel

Reservoir(s) de carburant	350 Litre en aluminium
Jauge de tank	VDO
Inverseur	Hydraulique Volvo Penta
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l'eau
Presse-étoupe	Python Drive (2025)
Volets compensateurs	Eltrim
Vitesse de croisière	16 Kn.
Vitesse maximale	20 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Volvo Penta)
Propulseur d' étrave	Max Power 12 Volt
Commande de moteur	Électronique Volvo Penta

Électricité

2 les photos 

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 50 Ah Optima Red Top, 1 x 110 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Bluepower Charger 12/25 25 Ah
Tableau de commande	1 x Panneau de fusibles, 1 x panneau d'interrupteurs
Voltmètre	Volvo Penta
Batterie-contrôle mètre	Victron BMV-501

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	50 Litre en aluminium
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	24 Litre cumulus Isotemp (chauffé par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	VDO
Réservoir eaux noires	50 Liter en aluminium avec sortie de pont et pompe

Navigation et électronique

5 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Suunto
Log / vitesse	Affichage sur Raymarine Element 7

Pilote automatique	Raymarine ST6001 avec Raymarine Smartcontroller télécommande
Indicateur d' angle de barre	VDO
Traceur de cartes	Écran Raymarine Element 7 pouces avec cartes Navionics
VHF	M-Tech SX 35 DSC

Équipement de pont

16 les photos 

Ancre	1 x
Douche à l'extérieur	Sur la plateforme de baignade avec eau chaude/froide
Liston	En inox avec teck sur un pavois en polyester
Échelle d'embarquement	En inox avec teck
Plate-form de bain	Polyester
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

2 les photos 

Barre de secours	Oui
Pompe de fond de cale	1 x Électrique, 1 x manuel
Essuie-glace	3 x
Spot	Fonctionnement électrique
Prévention contre le feu	Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille
Inspection du gaz	2025