

Mistral 1100 AK




€ 94 500

 lieux de couchage
4 + 3

 année
construction
1998

 couchette
Niftrik

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/07/07 20:02

Propulseurs d'étrave et de poupe, alimentation à quai, douche, convertisseur, panneau solaire, etc. Yacht à moteur très spacieux, aux finitions soignées et en excellent état.

Dimensions

11,00 x 3,85 x 1,20 m.

Matériau

Acier

Moteur

DAF 138 CV (101 kW) Diesel

Numéro d'ordre

262022

couchette



Général

9 les photos [↗](#)

De Mistral 1100 AK is een voor de afmetingen een ongekend ruim motorjacht, men waant zich op een veel groter motorjacht. Dit in combinatie met de royale stahoogte maakt de Mistral 1100 AK tot een uitermate comfortabel motorjacht geschikt voor een lang verblijf aan boord.

Matériel	En acier
Forme de coque	À bouchain vif
Pont	Acier antidérapant
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	Vitrage teinté collé dans des cadres en acier ; hublots Lewmar
Déplacement	13.000 kg.
Tirant d' air	2,90 m.

Hébergements

4 les photos [↗](#)

Materiaux	Matériaux synthétiques avec garnitures en chêne massif (très belle finition)
Revêtement	Dans la timonerie et cabine en avant de 2022
Salons des invités	Timonerie, Cabine avant avec cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire
Cabines	2

Nombre de couchettes	4 + 3
Hauteur sous barrot timonerie	2,08 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	2,00 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,98 m.
Dimensions du lit cabine visiteurs	1,97 x 1,10 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine en avant	Dinette: 1,96 x 1,20 m. (coussins manquants)
Dimensions du lit cabine propriétaire	2,05 x 1,45 m.
Dimensions du lit timonerie	2,50 x 0,68 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Geberit et lavabo
Douche / bain	Dans une cabine séparée
Radio	Medion radio lecteur de CD
Cuisinière	SMEV 3 - feux à gaz
Micro-ondes	Brother
Frigo	Vitrifrigo 60 litre et Waeco 80 litre

Moteur

10 les photos 

Marque/ Type	DAF DF615
Puissance	138 CV, 101 kW
Nombre des cylindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect avec double entrée d'eau de refroidissement, chacune avec sa propre crépine
Nombre des moteurs	1
Heurs	1.070
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 120 Litre en inox (2023)
Jauge de tank	Vetus et voyant de niveau sur les deux réservoirs
Inverseur	Hydraulique PRM
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à la graisse
Vitesse de croisière	6,5 Kn.
Vitesse maximale	7,5 Kn.
Mesureurs	Compte-tours Motometer, Compte-tours VDO, Température de l'eau, Pression d'huile Motometer
Propulseur d' étrave	Sleipner 5,9 kW

Propulseur de poupe

Vetus 3 kW (2021)

Électricité

3 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	2 x 105 Ah, 4 x ca. 240 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 24 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus-II 24/3000/70 70 A. (2023)
Capteur solaire	1 x 450 W.
Convertisseur	Victron Multiplus-II 24/3000/70 3.000 W. (2023)
Convertisseur	Intertruck 24-12 Volt 30 A.
Tableau de commande	3 x Panneau de fusibles
Voltmètre	4 x, dont 1 x Motometer

Eau

2 les photos 

Reservoir(s) d' eau	600 Litre en inox
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	60 Litre cumulus Quick (chauffé par le moteur et 220 Volt, 2021)
Jauge d' eau potable	Vetus

Navigation et électronique

3 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plastimo (opération inconnue)
Sondeur	Nasa Target Sounder
Indicateur d' angle de barre	2 x VDO

Équipement de pont

21 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Mécanique Lofrans Royal
Pompe lavage de pont	Oui
Douche à l'extérieur	Sur la plateforme de bain avec eau chaude/froide
Liston	En inox

Échelle d'embarquement	2 x En inox
Radar portant	En aluminium
Bossoirs	Whittal en inox
Plate-form de bain	Acier antidérapant
Capote décapotable	Avec une cadre en aluminium
Couverture d' hiver	Sur le pont arrière
Table de cockpit	Oui

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Essuie-glace	2 x
Prévention contre le feu	Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Non