

## Moonen North Sea Star 42



€ 129 000

 lieux de  
couchage  
3 + 3

 année  
construction  
1982

 couchette  
Vollenhove

 catégorie  
Motor-sailer



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2024/05/17 23:39

Propulseur d'étrave, générateur, réservoir de rétention, prise de quai, pilote automatique, traceur, etc. Magnifique voilier à moteur qui a été entièrement rénové au cours des 4 dernières années.

**Dimensions**

14,00 x 4,25 x 1,55 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Volvo Penta 200 CV (147 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

243021

# couchette



## Général

19 les photos [↗](#)

Le voilier à moteur Moonen North Sea Star 42 est construit pour les longs voyages et possède de très bonnes caractéristiques de navigation au moteur et sous voile.

L'actuel propriétaire de ce magnifique Moonen North Sea Star 42 a préparé le voilier à moteur pour un départ à partir de 2020:

- Installation du générateur;
- Remplacement du Volvo Penta par une copie en quelques heures;
- Chauffage neuf;
- Installation d'un système de filtration d'eau potable;
- Nouveau traceur, etc.

<b>Matériel</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Souchain vif multiple
<b>Pont</b>	Teck sur acier
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Quille / dérive</b>	Quille longue avec biquilles
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Rafa en aluminium; un double vitrage a été réalisé dans la timonerie avec du polycarbonate
<b>Déplacement</b>	17.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	13,50 m.
<b>Chantier</b>	Moonen Shipyard, 's Hertogenbosch

## Hébergements

[4 les photos](#)

<b>Matériaux</b>	Intérieur en teck
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	3
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 3
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	En avant: 2,24 x 0,77 m. (matelas à disposition); Dinette: 1,88 x 1,47 m.
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	2,15 x 1,25 m.; Le lit double peut facilement être transformé en 2 x lits simples d'origine de 2,20 x 0,85 m chacun
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe Jabsco et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilette (pompe et mitigeur de 2020)
<b>Télévision</b>	Samsung flatscreen
<b>Cuisinière</b>	3 - Feux à gaz avec four (2020)
<b>Frigo</b>	Husky 115 litre (2020)
<b>Chauffage</b>	Planar 5 kW chauffage central et chauffage à air chaud (2020)
<b>Autre</b>	Plan de travail HPL, évier et cuisine mitigeur de 2020

## Moteur

[7 les photos](#)

<b>Marque/ Type</b>	Volvo Penta TAMD41 A
<b>Puissance</b>	200 CV, 147 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	Installé en 2022 avec environ 300 heures de fonctionnement
<b>Nombre des moteurs</b>	1 x
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	900 Litre en acier
<b>Jauge de tank</b>	VDO
<b>Inverseur</b>	Velvet Drive hydraulique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice

<b>Presse-étoupe</b>	Oui
<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	8 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Volvo Penta)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Cupa 24 Volt
<b>Commande de moteur</b>	2 x Commandes Morse de 2020

## Électricité

6 les photos 

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	2 x 50 Ah Optima Red Top, 1 x 80 Ah, 2 x 180 Ah, 2 x 230 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt, 1 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Multiplus 24/3000/70 70 A. (2020)
<b>Générateur</b>	Farymann 3 kVA avec 150 heures
<b>Éolienne</b>	Windgen 6 (2020)
<b>Capteur solaire</b>	3 x 75 W. et 2 x 100 W.
<b>Convertisseur</b>	Victron Multiplus 24/3000/70 3.000 W. (2020)
<b>Convertisseur</b>	24-12 Volt 20 A.
<b>Pont de diodes</b>	Oui
<b>Voltmètre</b>	VDO et Volvo Penta
<b>Ampèremètre</b>	1 x

## Eau

2 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	1 x 400 Litre et 1 x 500 litre en inox avec système de filtration d'eau potable (2020)
<b>Système pression d' eau</b>	Hydrofor (2020)
<b>Eau chaude</b>	Vetus environ 40 litre cumulus (chauffé par Planar et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	30 Litre plastique avec drain sous-marin

## Gréement

8 les photos 

<b>Type</b>	Gréement Ketch
<b>Mât</b>	2 x En aluminium

<b>Gréement dormant</b>	En inox
<b>Bôme</b>	2 x En aluminium
<b>Guindeaux</b>	1 x Lewmar 16 ST, 2 x Enkes 26, Lewmar 30 ST, Lewmar 40 ST électrique
<b>Matériaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	1 x
<b>Système du rit grand-voile</b>	Système à rouleaux en boom
<b>Génois</b>	1 x
<b>Système du rit génois</b>	Furling
<b>Artimon</b>	1 x
<b>Système du rit artimon</b>	Système à rouleaux en boom
<b>Autre</b>	Mâts et gréement dormant inspectés en 2020. 2 x Rodkickers. Gréement courant de 2021

## Navigation et électronique

12 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Sestrel Moore, VDO et VDO Logic Compass
<b>Log / vitesse</b>	VDO Sumlog II (défectueux)
<b>Sondeur</b>	VDO Logic Depth (l' affichage défectueux) et Seafarer 700
<b>Vent</b>	VDO Logic Wind
<b>Pilote automatique</b>	Robertson AP100 DL
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	2 x VDO
<b>Radar</b>	Raytheon 1200
<b>GPS</b>	Shipmate RS5800 (hors d'usage)
<b>Traceur de cartes</b>	Raymarine Axiom 7 (2020)
<b>VHF</b>	Sailor RT144

## Équipement de pont

28 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x avec 60 m. de chaîne
<b>Treuil ancre</b>	Électrique
<b>Pompe lavage de pont</b>	Gardena 4000-5-LCD (2023)
<b>Liston</b>	En acier avec teck
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	En inox
<b>Plate-form de bain</b>	En inox (2020)

**Capote décapotable**

Avec toit fixe et charpente en inox (2020)

**Couverture d' hiver**

Sur tout le yacht avec les mâts debout

## Sécurité

[3 les photos](#) 

**Barre de secours**

Oui

**Pompe de fond de cale**

1 x Électrique, 1 x manuel

**Essuie-glace**

3 x

**Hublot tournant**

Vista

**Spot**

Oui

**Coffre à bouteilles de gaz**

Convient pour 2 bouteilles

**Inspection du gaz**

Non