

## Nelson 40



€ 129 500

 lieux de couchage  
2 + 3

 année construction  
2004

 couchette  
Workum

 catégorie  
Bateau sport



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2021/12/20 15:26

Nouveau générateur, réservoir d'eaux usées, nouveau radar et traceur, pilote automatique, etc. La coque date de 1967 et ce navire a été réaménagé en 2004. En bel état.

**Dimensions**

13,50 x 3,75 x 1,10 m

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

2 x Perkins Sabre 225 CV (165 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

212009

# couchette



## Général

[21 les photos](#)

Ce Nelson 40 fait partie d'une série de 6 patrouilleurs de police construits en 1967 pour Abu-Dhabi et numérotés P401. En 1986, elle est tombée aux mains des Anglais, gravement négligée. Aucune dépense ni effort n'a été épargné au cours des 5 années suivantes pour en faire un magnifique yacht à moteur. Le travail en polyester de la coque a été minutieusement abordé, ainsi que la partie aluminium de la superstructure. À l'extérieur, la timonerie a été changée et le fly bridge enlevé. Le lambris a été réalisé en teck. En 1991, ce Nelson 40 est entré en service en tant que yacht.

En 1996, les moteurs Ford Sabre ont été remplacés par des moteurs Perkins Sabre.

En 2004, le dernier gros chantier a été réalisé par Jachtbouw Zevenhuizen B.V.

Une sélection des travaux réalisés:

- Extension de la timonerie;
- Pont en teck de 18 mm. teck en désordre;
- Garde-corps;
- Plateforme de natation;
- Direction extérieure avec joystick;
- Double vitrage Gebo;
- Inverseur de chargeur Mastervolt;
- Etc..

Par la suite, le générateur et le chauffage ont été renouvelés en 2018 et le radar avec traceur en 2020. La coque a été peinte en 2015.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en forme avec V

<b>Pont</b>	Teck en polyester (18 mm. massif, 2004)
<b>Rouf</b>	Aluminium; Timonerie aluminium et bois (élargi en 2004)
<b>Gouvernail</b>	2 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue à l'intérieur et joystick Raymarine Raypilot à l'extérieur
<b>Fenêtres</b>	Gebo double verre légèrement teinté en aluminium (2004)
<b>Déplacement</b>	12.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,90 m.
<b>Chantier</b>	Halmatic Ltd., l 'Angleterre
<b>Concepteur</b>	Keith, Nelson & Co (original), TT Boat Designs Ltd. (yacht version)
<b>Numéro de la construction</b>	1044

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Teck intérieur
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	2 + 3
<b>Hauteur sous barrot</b>	1,95 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	En avant: 2,02 x 1,37 m.; Dinette: 1,93 x 1,15 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette électrique
<b>Douche</b>	Dans un compartiment séparée avec lavabo
<b>Radio</b>	JVC radio lecteur de CD
<b>Cuisinière</b>	AEG 2 - feux céramique
<b>Frigo</b>	Isotherm 130 litre et Coolmatic 40 litre glacière
<b>Chauffage</b>	Webasto Air Top Evo 40 (2018)

## Moteur

9 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Perkins Sabre M225 TI
<b>Puissance</b>	225 CV, 165 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1996
<b>Nombre des moteurs</b>	2
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	1.300 Litre divisé sur 4 réservoirs en polyester

<b>Jauge de tank</b>	2 x Wema
<b>Inverseur</b>	2 x PRM hydraulique
<b>Propulsion</b>	2 x Abre d' hélice
<b>Vitesse de croisière</b>	18 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	20 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours, 2 x Température de l'eau, 2 x Pression d'huile (tous VDO)

## Électricité

5 les photos 

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 75 Ah, 8 x environ 105 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Oui
<b>Dynamo</b>	2 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Mastervolt Mass Combi 24/2500-60 60 A. et Mastervolt 12 Volt environ 10 A.
<b>Générateur</b>	Whisper Power M-GV 4 Piccolo 4,4 kVA (2018)
<b>Convertisseur</b>	Mastervolt Mass Combi 24/2500-60 2.500 W.
<b>Convertisseur</b>	VTronic 24-12 Volt 12 A.
<b>Pont de diodes</b>	2 x Mastervolt
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de fusibles
<b>Voltmètre</b>	5 x (de quoi 2 x VDO)
<b>Ampèremètre</b>	2 x

## Eau

2 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	450 Litre polyester
<b>Système pression d' eau</b>	Hydrofor
<b>Eau chaude</b>	Isotemp environ 30 litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	Environ 60 litre plastique

## Navigation et électronique

11 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Autohelm ST50 Compass et Plastimo
<b>Log / vitesse</b>	Autohelm ST50 Speed et Raymarine ST60 Tridata

<b>Sondeur</b>	Autohelm ST50 Depth et Raymarine ST60 Tridata
<b>Multimètre</b>	Raymarine ST60 Multi
<b>Pilote automatique</b>	Autohelm 7000 et Raymarine ST6001
<b>Radar</b>	Raymarine Quantum 2 Doppler (2020)
<b>Chartplotter</b>	Raymarine Axiom 7 (2020)
<b>VHF</b>	Advantsea FX 400
<b>A.I.S.</b>	CSB200 Class B AIS Transponder

## Équipement de pont

22 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Seawolf électrique avec compteur de chaîne
<b>Douche à l'extérieur</b>	Eau chaude / froide
<b>Liston</b>	Inox (2004)
<b>Échelle d'embarquement</b>	Inox (2004)
<b>Plate-form de bain</b>	Inox avec teck (2004)
<b>Cockpit auto-vidueur</b>	Oui
<b>Autre</b>	Il y a de grandes zones de stockage sous la plate-forme arrière et sous la passerelle tribord. Avec éclairage de pont.

## Sécurité

4 les photos 

<b>Radeau de survie</b>	Plastimo Cruiser 4 4 - personnes (doit être inspecté)
<b>Pompe de fond de cale</b>	3 x Électrique, 1 x alimenté par moteur (divisé en 3 compartiments).
<b>Essuie-glace</b>	2 x
<b>Spot</b>	Jabsco électrique
<b>Prévention contre le feu</b>	3 x Extincteur et système d'extinction automatique dans la salle des machines
<b>Détecteur de gaz</b>	Simpson Lawrence
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	2 x 1 Bouteille (hors d'usage)