Nexus Revo 870 Electric



€ 139 500

lieux de couchage
4

année construction
2022

couchette
Zuidlaren

catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/18 21:23

Propulseur d'étrave proportionnel, réservoir d'eaux noires, prise de quai, douche, traceur, etc. Yacht à moteur électrique étonnamment spacieux. Livraison possible hors TVA.

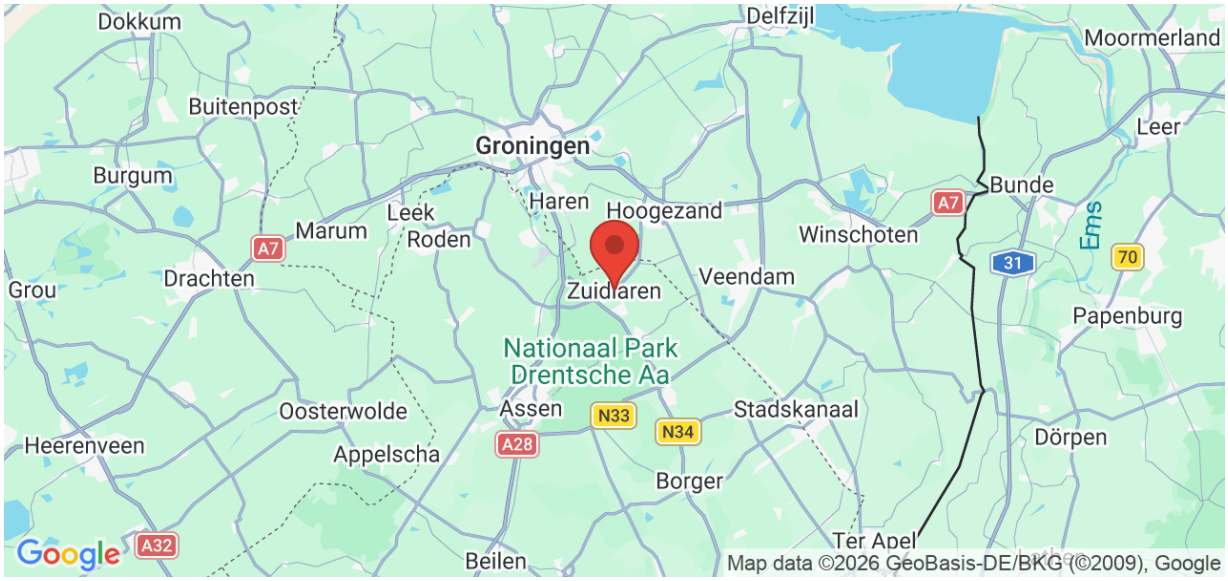
Dimensions
8,70 x 2,90 x 0,40 m.

Matérial
Polyester

Moteur
8 CV (6 kW) Électrique

Numéro d'ordre
262018

couchette



Général

11 les photos

De Nexus Revo 870 Electric is een verrassend ruim elektrisch aangedreven motorjacht met 4 vaste slaapplaatsen in 2 aparte hutten. Met de geringe diepgang van slechts 0,40 m. is een eindeloos groot vaargebied in het binnenland bereikbaar.

Deze Nexus Revo 870 Electric is uitgerust met vele extra's, waardoor het comfortabel vertoeven is aan boord.

De vraagprijs is inclusief BTW, echter deze Nexus Revo 870 Electric is exclusief BTW te leveren.

Matérial	Polyester
Forme de coque	Á bouchain vif
Pont	Polyester antidérapant; Timonerie: Plastique teck Flexiteek sur polyester
Rouf	Polyester
Système direction	Hydraulique barre à roue
Fenêtres	Vitres teintées collées
Déplacement	3.000 kg.
Tirant d' air	2,73 m.
Chantier	Northman, Pologne
Concepteur	K. Smaga et J. Daszkiewitz
Numéro de la construction	8778

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en bois de hêtre
Salons des invités	Timonerie semi-ouverte, Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4
Hauteur sous barrot timonerie	1,97 m.
Hauteur sous barrot salon	1,93 - 1,83 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,70 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,91 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,20 x 1,26 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,00 x 1,70 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Ocean Technologies et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Radio	Sony soundbar
Cuisinière	2 - Feux à induction
Micro-ondes	Sharp RS172
Frigo	90 Litre Klarstein
Chauffage	2 x Chauffage infrarouge Thermo 150 W.
Autre	Déshumidificateur Ecor Pro DH800

Moteur

5 les photos

Marque/ Type	Epropulsion Pod Drive 6.0 Evo
Puissance	8 CV, 6 kW
Année construction	2022
Nombre des moteurs	1
Carburant	Électrique
Propulsion	Pod Drive avec hélice à 3 pales
Vitesse de croisière	6 Kn.
Vitesse maximale	7 Kn.
Mesureurs	Affichage sur Epropulsion Display
Propulseur d' étrave	Vetus Bow Pro Thruster 1,6 kW proportionnel

Électricité

9 les photos

Tension	12, 48 et 220 Volt
Batteries	3 x US3000C LiFePo4 total 31,5 kWh
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Chargeur batterie	Victron Multiplus 48/5000/70 70 A.
Capteur solaire	8 x, puissance totale de 720 Wp
Convertisseur	Victron Multiplus 48/5000/70 5.000 W.
Convertisseur	TBS Electronics TDCi-48/12-30 48-12 Volt 30 A.
Transformateur séparation	Victron Galvanic Isolator VDI-16 16 A.
Tableau de commande	2 x Panneau de contrôle
Batterie-controle mètre	Victron

Eau

2 les photos

Reservoir(s) d' eau	130 Litre
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	2 x 10 Litre cumulus Plieger (chauffé par 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Oui
Réservour eaux noires	77 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	CN

Navigation et électronique

2 les photos

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	Affichage sur Raymarine Axiom 7
Indicateur d' angle de barre	CN
Traceur de cartes	Raymarine Axiom 7

Équipement de pont

14 les photos

Ancre	1 x
Douche à l'extérieur	Avec eau chaude/froide sur une plateforme de bain
Liston	En inox
Ëchelle d'embarquement	En inox
Plate-form de bain	Plastique teck Flexiteek sur polyester
Tente de pont	Autour de la timonerie

Table de cockpit	Oui
Coussins à l'extérieur	Timonerie et sur le pont avant
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	1 x
Essuie-glace	1 x
Prévetion contre le feu	Extincteur