

## North-Line 42 Wheelhouse



€ 725 000

 lieux de couchage  
5

 année  
construction  
2019

 couchette  
Drachten

 catégorie  
Bateau sport



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/14 16:40

Propulseur d'étrave et de poupe, générateur, réservoir d'eaux usées, prise de quai, AIS, pilote automatique, etc. Ce North Line 42 Wheelhouse est en excellent état. Conçu pour les longs voyages en mer.

**Dimensions**

12,51 x 3,85 x 1,13 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

2 x Cummins 480 CV (353 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

252041

# couchette



## Général

17 les photos [↗](#)

Le North Line 42 Wheelhouse est inspiré des premiers patrouilleurs Nelson et, grâce à sa largeur plus importante, a été adapté à la navigation de plaisance. Sa navigabilité et ses excellentes caractéristiques de maniabilité à toutes les allures ont été conservées. Le North Line 42 Wheelhouse est un yacht à moteur très confortable, conçu pour les longs voyages.

Ce North Line 42 Wheelhouse est en excellent état et son propriétaire a fait preuve d'une grande disponibilité. L'intérieur est impeccable.

Ce magnifique North Line 42 Wheelhouse est prêt pour des années de navigation sans souci. À VOIR ABSOLUMENT !

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en forme avec coque en V
<b>Pont</b>	Teck (8 mm.) sur polyester
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Gouvernail</b>	2 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue
<b>Fenêtres</b>	Double vitrage teinté Gebo en aluminium
<b>Déplacement</b>	10.899 kg.
<b>Tirant d' air</b>	3,20 m.
<b>Chantier</b>	North-Line Yachts, Harlingen
<b>Concepteur</b>	Arthur Mursell TT Boat Design
<b>Numéro de la construction</b>	4206

CE-categorie

A

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en teck blond
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Salon, Cabine en avant avec une cabine propriétaire, Cabine arrière avec une cabine invités
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	5
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	2,03 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	2,16 - 1,52 m.
<b>Dimensions du lit cabine visiteurs</b>	2,05 x 0,78 m. (tribord) et 2,05 x 1,40 m. (bâhbord)
<b>Dimensions du lit cabine propriétaire</b>	2,05 x 1,63 m.
<b>Toilettes</b>	2 x Compartiment de toilette avec une toilette électrique et lavabo
<b>Douche</b>	Dand les deux compartiments de toilette
<b>Télévision</b>	TCL
<b>Radio</b>	Jensen JHD40BT
<b>Cuisinière</b>	Bosch 4 - feux à induction
<b>Magnetron / combi oven</b>	Sharp
<b>Frigo</b>	Isotherm 130 litre et 65 litre Tiroir réfrigéré avec compresseur Isotherm
<b>Chauffage</b>	Webasto Air Top 55
<b>Machine à laver / sèche linge combi</b>	LG Direct Drive 8 / 5 kg.

## Moteur

15 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Cummins QSB 6.7 480
<b>Puissance</b>	480 CV, 353 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	2019
<b>Nombre des moteurs</b>	2
<b>Heurs</b>	820

<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 525 Litre et 1 x 1.050 litre (tous plastique)
<b>Jauge de tank</b>	2 x VDO
<b>Inverseur</b>	2 x Hydraulique ZF
<b>Propulsion</b>	2 x V - drive avec arbre d' hélice lubrifié à l' eau
<b>Volets compensateurs</b>	Bennett
<b>Vitesse de croisière</b>	18 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	28 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours, 2 x Température de l'eau, 2 x Pression d'huile (tous Mercury) et Mercury VesselView 703 Multi-engine
<b>Propulseur d' étrave</b>	Maxpower 120 kgf
<b>Propulseur de poupe</b>	Maxpower 120 kgf
<b>Commande de moteur</b>	Électronique
<b>Autre</b>	Trappe moteur à commande électrique

## Électricité

7 les photos 

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 50 Ah Optima Red Top (juillet 2025), 4 x 200 Ah VMF GEL Deep Cycle (juillet 2025), 2 x 200 Ah Victron AGM
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	2 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Quattro 24/3000/70 70 A. et Victron Blue Smart Charger 12/5 5 A.
<b>Générateur</b>	Cummins Onan 7 kVA 1.500 RPM
<b>Convertisseur</b>	Victron Quattro 24/3000/70 3.000 W.
<b>Convertisseur</b>	Victron Orion 24/12-40 40 A.
<b>Transformateur séparation</b>	Victron Isolation Transformer 3.600 W. (août2025)
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	2 x Mercury
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Victron Color Control

## Eau

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	596 Litre plastique
----------------------------	---------------------

<b>Système pression d'eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Environ 60 litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt) et un Quooker dans la cuisine
<b>Jauge d' eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	427 Litre plastique avec sortie de pont et pompe (également réservoir d'eaux grises)
<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	Wema

## Navigation et électronique

7 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Yes
<b>Boussole</b>	Ritchie
<b>Log / vitesse</b>	Raymarine
<b>Sondeur</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine p70Rs
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	Raymarine Quantum
<b>GPS</b>	Raymarine
<b>Traceur de cartes</b>	Affichage sur Raymarine Axiom 2 XL 16
<b>Écran multifonctionnel</b>	2 x Raymarine Axiom 2 XL 16
<b>VHF</b>	Raymarine Ray Mic 60/70
<b>A.I.S.</b>	Raymarine
<b>Autre</b>	Avec le routeur mobile marin multifonction Raymarine YachtSense Link

## Équipement de pont

18 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique Lofrans Tigres
<b>Douche à l'extérieur</b>	Avec eau chaude/froide
<b>Liston</b>	En inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox avec plastique
<b>Plate-form de bain</b>	En inox avec teck
<b>Table de cockpit</b>	En teck
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui
<b>Autre</b>	Mât à abaisser électriquement

## Sécurité

1 les photos 

<b>Radeau de survie</b>	Safeguard 4 - personnes (Doit être inspecté)
<b>Pompe de fond de cale</b>	1 x Manuel, 5 x électrique
<b>Essuie-glace</b>	3 x Speich
<b>Prévention contre le feu</b>	2 x Extincteur et extincteur automatique dans la salle des machines