

O' Day 37



€ 32 500

 lieux de couchage
4 + 2

 année
construction
1979

 couchette
Eernewoude

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/16 21:39

Réservoir d'eaux usées, prise de quai, 2 x douche, 2 x toilettes, etc. Voilier très spacieux joliment lambrissé de teck. Le grément est fourni.

Dimensions

11,50 x 3,45 x 1,52 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Yanmar 30 CV (22 kW) Diesel

Numéro d'ordre

241065

couchette



Général

[7 les photos](#)

Le O' Day 37 est un voilier spacieux avec des panneaux en teck magnifiquement finis. Le O' Day 37 est un voilier idéal pour les familles grâce à la cabine arrière avec sa propre salle de toilettes/douche. L'O'Day 37 est un voilier bien construit adapté aux longs voyages en mer.

Ce O'Day 37 est stocké dans un hangar chaque hiver.

Matériau	Polyester
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille boulonnée
Gouvernail	1 x
Système direction	Mécanique barre à roue
Fenêtres	En profilés plastiques
Déplacement	6.350 kg.
Ballast	2.722 kg.
Tirant d' air	14,50 m.
Chantier	O 'Day Corp., États-Unis
Concepteur	C. Raymond Hunt Associates

Hébergements

[4 les photos](#)

Matériaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,80 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 1,90 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,30 x 1,50 m.
Dimensions du lit salon	1,985 x 0,60 m. (bâbord et tribord)
Toilettes	Compartiment de toilette dans la cabine avant avec toilettes à pompe et compartiment de toilette dans la cabine arrière avec toilettes électriques (les deux avec lavabo). Les toilettes doivent être testées pour leur fonctionnalité
Douche	Dans les deux compartiments de toilette
Radio	Blaupunkt radio lecteur de cassette
Cuisinière	ENO 2 - feux à gaz
Four	ENO gaz
Frigo	Engel B 30 litre glacière encastrable
Chauffage	Eberspächer D3L (opération inconnue)

Moteur

7 les photos 

Marque/ Type	Yanmar 3QM30
Puissance	30 CV, 22 kW
Nombre des cylindres	3
Refroidissement	Refroidissement direct
Année construction	1979
Nombre des moteurs	1
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	151 Litre
Jauge de tank	VDO
Inverseur	Kanzaki mécanique

Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l' eau
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)
Commande de moteur	2 - Levier

Électricité

2 les photos 

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 72 Ah, 1 x 105 Ah
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	CTEK Multi XS25000 25 A. et CTEK MXS3.8 3,8 A.
Tableau de commande	4 x Panneau de fusibles
Voltmètre	2 x VDO
Ampèremètre	2 x VDO

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	2 x 265 Litre
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	10 Litre cumulus Plieger (chauffé par 220 Volt)
Réservoir eaux noires	100 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Vetus

Gréement

4 les photos 

Type	Cotre en tête
Mât	En aluminium
Gréement dormant	En inox
Bôme	En aluminium
Guindeaux	3 x Barient 10, 1 x Barlow 19, 2 x Barient 25
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	1 x
Système du rit grand-voile	Sailtainer bôme furling
Génois	1 x
Système du rit génois	Furlex furling

Navigation et électronique

7 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	VDO Sumlog II
Sondeur	Autohelm ST30 Depth
Vent	VDO vitesse et direction
Pilote automatique	Autohelm 3000
GPS	MLR FX312 (l' affichage sur l' écran n'est pas optimal)
VHF	Icom IC-M59 Euro
Autre	Les équipements VDO doivent être testés

Équipement de pont

18 les photos 

Ancre	2 x
Liston	En inox avec filetage en inox
Échelle d'embarquement	En inox
Capote de roof	Avec cadre en inox
Tente de pont	Tente de cockpit reliée à la capote avec structure en inox
Table de cockpit	Oui
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	Manuel
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille
Inspection du gaz	Non