

Paviljoentjalk 'De Onderneming'



€ 69 000

 lieux de
couchage
7

 année
construction
1905

 couchette
Woudsend

 catégorie
Voilier classique



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

à vendre

 2024/03/23 01:50

Beau Paviljoentjalk avec de très bonnes caractéristiques de navigation. Chauffage central, douche, prise de quai, etc.

Dimensions

17,30 x 3,60 x 0,65 m.

Matériau

Le fer

Moteur

Mercedes 60 CV (44 kW) Diesel

Numéro d'ordre

224064

couquette



Général

[10 les photos](#)

En 1980, De Onderneming a été réduit au pavillon d'origine. Le pont a été placé en 1996 et très joliment boisé. La coque est toujours totalement authentique, c'est-à-dire sans doublons et pièces insérées !!

'De Onderneming' est un très bon tjalk, certainement aussi très venteux. Jusqu'à environ 4 Beaufort pour bien naviguer à deux.

Matériel	Fer
Forme de coque	Fond plat
Pont	Acier antidérapant
Rouf	Acier
Quille / dérive	Dérives en chêne
Gouvernail	Chêne
Système direction	Barre franche
Déplacement	22.000 kg.
Ballast	Néant
Tirant d' air	17,00 m.
Chantier	N.V. Scheepsbouwwerf 'De Dageraad', Woubrugge
Numéro de la construction	160

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Rouf teck intérieur; Cabine en avant diverses espèces de bois peinté 'blanc
Salons des invités	Cabine (rouf), Cabine en avant, Cabine en arrière
Cabines	3
Nombre de couchettes	7
Hauteur sous barrot	Rouf 1,85 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,55 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,40 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,05 x 1,35 m.; En avant: 1,90 x 1,30 m. (tribord) en 2,00 x 1,05 m. (bâbord)
Dimensions du lit cabine arrière	2,05 x 1,60 m.
Toilettes	2 x Compartiment de toilette avec une toilette de pompe (1 x avec lavabo)
Douche	Dans le compartiment de toilette
Radio	Pioneer radio-lecteur de CD
Cuisinière	Gimeg 4 - feux à gaz
Frigo	Electrolux 103 litre
Chauffage	Chauffage central

Moteur

6 les photos 

Marque/ Type	Mercedes OM615
Puissance	60 CV, 44 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	160 Litre inox
Inverseur	PRM hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice
Mesureurs	Datcon température de l'eau, VDO pression d'huile

Électricité

3 les photos 

Tension	24 et 220 Volt
Batteries	2 x 50 Ah Optima Redtop

Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 24 Volt
Chargeur batterie	CTEK XT14000 14 A.
Capteur solaire	4 x
Convertisseur	300 W.

Eau

2 les photos [↗](#)

Reservoir(s) d' eau	2 x 225 Litre inox
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	80 Litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)

Gréement

5 les photos [↗](#)

Type	Gréement corne
Mât	Oregon Pine (1997)
Gréement dormant	Inox (1997)
Bôme	Oregon Pine
Système de mâtage	Oui
Guindeaux	2 x Strikwerda dérive (2009), 1 x ris, 1 x Bariet 27 Selftailing ecoute, 1 x Bariet 24 Selftailing, 1 x Drisse
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	80 m2
Foc	40 m2 et 30 m2
Spinnaker asymétrique	Oui

Navigation et électronique

1 les photos [↗](#)

Eclairage navigation	Oui
VHF	Icom IC-M 80H

Équipement de pont

10 les photos [↗](#)

Ancre	1 x
Liston	Inox (2012)
Échelle d'embarquement	Oui
Tente de pont	Dans le rouf

Sécurité

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Prévention contre le feu	2 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	2 Bouteilles