


Pedro 30



€ 49 500

 lieux de couchage
4 + 3

 année
construction
1994

 couchette
Offingawier

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2026/06/29 17:19

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux noires, alimentation à quai, chaudière, convertisseur, chauffage, traceur, etc. Yacht à moteur très bien conçu avec d'excellentes caractéristiques de maniabilité.

Dimensions

9,90 x 3,20 x 0,90 m.

Matériau

Acier

Moteur

Volvo Penta 100 CV (74 kW) Diesel

Numéro d'ordre

262019

couchette



Général

10 les photos

De Pedro 30 is voor de afmetingen een zeer ruim motorjacht vanwege de uitgeknipte indeling. Tevens is er veel kastruimte aan boord.

Met de sterke 100 pk Volvo Penta motor beschikt deze Pedro 30 over zeer goede vaareigenschappen.

Matériel	En acier
Forme de coque	À bouchain vif
Pont	Acier antidérapant
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	Vitres teintées en aluminium
Déplacement	8.000 kg.
Tirant d' air	2,45 m.
Chantier	Jachtwerf Pedro-Boat B.V., Zuidbroek
Concepteur	Pedro-Boat
Numéro de la construction	1116

Hébergements

4 les photos

Matériaux	Intérieur en teck (en bon état)
Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière

Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 3
Hauteur sous barrot timonerie	1,91 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,91 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,81 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 2,40 m. (longueur x largeur); Dinette: 1,90 x 1,02 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,00 x 1,40 m.
Dimensions du lit timonerie	2,00 x 0,56 m.
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette électrique et lavabo
Télévision	Hitachi
Cuisinière	SMEV 4 - feux à gaz
Micro-ondes	CTC CLA Tronic
Frigo	Dometic 81 litre
Chauffage	5 kW chauffage à air chaud au diesel (2024)

Moteur

8 les photos 

Marque/ Type	Volvo Pentra TMD31
Puissance	100 CV, 74 kW
Nombre des cilindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1994
Nombre des moteurs	1
Heurs	Le compteur horaire est défectueux
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	400 Litre en acier
Jauge de tank	VDO
Inverseur	Hydraulique Velvet Drive
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l'eau
Vitesse de croisière	7 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	2 x Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Volvo Penta)
Propulseur d' étrave	Cupa 24 Volt (Révision effectuée en 2019)
Autre	Les deux échappements en acier ont été remplacés par des échappements en inox

Électricité

4 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	2 x 110 Ah, 1 x 140 Ah, 1 x 160 Ah Mastervolt AGM
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus Compact 12/2000/80 80 A.
Capteur solaire	1 x
Convertisseur	Victron Multiplus Compact 12/2000/80 2.000 W.
Pont de diodes	Victron Cytrix-CT
Tableau de commande	2 x Phillippi panneau de fusibles
Voltmètre	VDO
Batterie-contrôle mètre	Victron BMV-712 Smart

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	200 Litre plastique
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	Environ 50 litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	CN
Réservoir eaux noires	2 x Environ 50 litre plastique avec drainage du pont et évacuation sous l'eau

Navigation et électronique

3 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	Affichage sur traceur
Sondeur	Autohelm ST50 Depth
Traceur de cartes	Garmin

Équipement de pont

18 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Électrique Maxwell
Douche à l'extérieur	Avec eau chaude/froide sur la plateforme de bain
Liston	En acier

Échelle d'embarquement	En acier avec plastique et en inox
Bossoirs	En inox
Plate-form de bain	En acier, prolongé de 30 cm.
Capote décapotable	Avec une cadre en inox
Tente de pont	Sur le pont arrière avec une cadre en inox

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Essuie-glace	3 x
Prévention contre le feu	1 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Non