

Pieter Beeldsnijder Kotter 1440



€ 74 500

 lieux de
couchage
4 + 2

 année
construction
1975

 couchette
Hattem

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

à vendre

 2024/05/09 07:56

Propulseur d'étrave, réservoir de rétention, prise de quai, chauffage central, pilote automatique traceur, A.I.S., etc. Yacht à moteur robuste et spacieux adapté aux longs voyages.

Dimensions

14,40 x 4,25 x 1,60 m.

Matériau

Acier

Moteur

Scania Vabis 145 CV (107 kW) Diesel

Numéro d'ordre

232046

coucheette



Général

14 les photos [↗](#)

Le Pieter Beeldsnijder Kotter 1440 est conçu pour voyager sur de grandes eaux et un long séjour à bord. La conception était destinée à un voilier à moteur, mais ce cotre a toujours navigué comme un yacht à moteur. 3 exemplaires ont été construits.

Le propriétaire actuel a soigneusement examiné techniquement ce yacht à moteur et a installé de nombreux équipements tels qu'un nouveau pilote automatique, l'A.I.S. etc.

Matériau	En acier
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Teck sur acier
Rouf	En acier
Quille / dérive	Biquilles
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue (cylindre double) et joystick
Fenêtres	Verre trempé 8 mm.
Déplacement	35.000 kg.
Ballast	4.000 kg.
Tirant d' air	3,65 m.
Chantier	Hakvoort Shipyard, Monnickendam
Concepteur	Pieter Beeldsnijder Yacht Design, Edam
Numéro de la construction	3

Hébergements

4 les photos 

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon, Cabine en avant avec cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire
Cabines	3
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,92 m.
Dimensions du lit cabine visiteurs	2,10 x 1,25 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,30 x 0,50 m.
Dimensions du lit cabine propriétaire	1,90 x 1,60 m.
Dimensions du lit salon	2,40 x 0,60 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique (9021) et lavabo avec lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Cuisinière	Etna 4 - feux à gaz
Frigo	Isotherm 130 litre
Chauffage	Kabola HR300 10 kW chauffage central
Isolant	Rockwool
Autre	Avec pare-soleil pour les fenêtres du salon

Moteur

6 les photos 

Marque/ Type	Scania Vabis D8-R40
Puissance	145 CV, 107 kW
Nombre des cylindres	6
Refroidissement	Refroidissement fermé
Nombre des moteurs	1
Heurs	4.263
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	1 x 1.195 Litre, 1 x 655 litre, 1 x 650 litre et 211 litre (tous en acier)
Inverseur	Twin Disc hydraulique

Propulsion	Abre d' hélice
Vitesse de croisière	7 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	Compte-tours Motometer , Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO), jauge de température pour salle des machines
Propulseur d'étrave	Kalkman Bêta Super 12 CV 24 Volt
Autre	Échappement dans la salle des machines remplacé en 2020

Électricité

7 les photos [↗](#)

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	1 x 56 Ah, 4 x 165 Ah, 2 x 240 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 120 A. 24 Volt, 1 x 24 Volt, 1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 70 A. et Victron Skylla -TG 24/25 25 A.
Générateur	8 kVA avec 3 cylindre Ruggerini diesel 1.500 RPM (hors d'usage)
Capteur solaire	2 x 325 W. avec Epever Tracer MPPT Smartcontroller contrôleur de charge et MT50 Remote display
Convertisseur	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 3.000 W.
Convertisseur	24 - 12 Volt
Tableau de commande	Panneau de commutation
Voltmètre	3 x (dont 1 x CN)
Ampèremètre	2 x
Batterie-contrôle mètre	Victron BMV-600

Eau

2 les photos [↗](#)

Reservoir(s) d' eau	1 500 litres répartis sur 2 réservoirs en acier
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	16 Litre cumulus Plieger (chauffé par 220 Volt)
Réservoir eaux noires	200 Litre en plastique avec pompe
Autre	Avec filtres à eau potable

Navigation et électronique

8 les photos [↗](#)

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	Affichage sur traceur Simrad
Sondeur	Raymarine i40 et affichage sur traceur Simrad
Pilote automatique	Simrad TU80 avec Simrad Precision-9 boussole
Indicateur d' angle de barre	VDO et affichage sur traceur Simrad
GPS	Furuno GP-32
Traceur de cartes	Simrad 9 inch
VHF	Simrad RS20 et Sailor Compact VHF RT2048 (pour écouter)
A.I.S.	EM-TRAK B100 AIS Class B
Navtex	Furuno Navtex NX-300

Équipement de pont

20 les photos [↗](#)

Ancre	1 x
Treuil ancre	Électrique
Pompe lavage de pont	220 Volt
Liston	En acier dans le pavois en acier
Bossoirs	En acier
Tente de pont	Autour du pont arrière
Coussins à l'extérieur	Pont arrière

Sécurité

2 les photos [↗](#)

Pompe de fond de cale	Aucune, mais il y a une alarme de cale pour la salle des machines et la cabine arrière
Ventilation	Cale du moteur
Essuie-glace	1 x
Spot	Oui
Porte étanche	Dans le cale du moteur
Prévention contre le feu	4 x (dont 3 x testé)
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Avril 2023