

Rogger 950 AK



€ 54 000

 lieux de couchage
4 + 3

 année construction
2009

 couchette
Etten Leur

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2021/12/01 16:29

Propulseur d'étrave, réservoir eaux noires, prise de quai, chauffage, douche, etc. Yacht à moteur très spacieux et confortable.

Dimensions

10,00 x 3,35 x 0,90 m.

Matériau

Acier

Moteur

Solé 42 CV (31 kW) Diesel

Numéro d'ordre

212027

couquette



Général

[9 les photos](#)

Le Rogger 950 AK est le yacht à moteur le plus spacieux de sa catégorie avec un lit complet pour 2 personnes à la fois dans la cabine arrière et à l'avant, une grande cellule humide, un grand pont arrière, un coin repas spacieux, des ponts latéraux facilement accessibles.

Le moteur de ce Rogger 950 AK n'a que 450 heures de fonctionnement. Tout l'espace a été utilisé dans le yacht à moteur; cela signifie beaucoup d'espace de stockage.

Matériau	Acier
Forme de coque	À bouchain vif
Pont	Acier antidérapant
Rouf	Acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	8.000 kg.
Tirant d' air	2,50 m.
Chantier	Kruiskamp Almelo B.V.
Numéro de la construction	9592

Hébergements

[4 les photos](#)

Matériaux Acajou intérieur

Salons des invités	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 3
Hauteur sous barrot timonerie	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,85 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 1,30 m.; Dinette: 2,00 x 1,35 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,15 x 1,45 m.
Dimensions du lit timonerie	2,30 x 0,60 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Radio	JVC radio lecteur de CD
Cuisinière	SMEV 3 feux à gaz
Frigo	Dometic 77 litre
Chauffage	Eberspächer Airtronic D4

Moteur

9 les photos 

Marque/ Type	Solé Mini 44
Puissance	42 CV, 31 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2009
Nombre des moteurs	1
Heurs	450
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	220 Litre plastique
Jauge de tank	Wema
Inverseur	Solé mécanique
Propulsion	Abre d' hélice
Vitesse de croisière	6 Kn.
Vitesse maximale	7 Kn.
Mesureurs	2 x Compte-tours, Température de l'eau
Propulseur d' étrave	Vetus 60 kgf

Électricité

2 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	1 x 100 Ah, 2 x 230 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus Compact 12/2000 80 A.
Capteur solaire	230 W.
Convertisseur	Victron Multiplus Compact 12/2000 2.000 W.
Pont de diodes	Victron
Voltmètre	2 x
Ampèremètre	1 x Equus

Eau

2 les photos 

Reservoir(s) d' eau	135 Litre plastique
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	30 Litre cumulus (chauffée par moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservoir eaux noires	100 Litre plastique avec vidange de pont et pompe
Réservoir eaux noires mètre	Oui

Navigation et électronique

1 les photos 

Eclairage navigation	Oui
VHF	Cobra Marine HH500

Équipement de pont

19 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Lofrans mécanique
Liston	Inox
Échelle d'embarquement	1 x Inox, 1 x inox avec plastique
Plate-form de bain	Acier avec bois
Capote de roof	Avec cadre en inox
Couverture d' hiver	Sur tout le yacht à moteur

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Essuie-glace	1 x

Coffre à bouteilles de gaz

Convient pour 2 bouteilles