

## Rondspant Stevenvlet 45 VE



€ 349 000

 lieux de couchage  
4

 année construction  
2011

 couchette  
Leeuwarden

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2024/05/09 04:10

Propulseur d'étrave et de poupe, generateur, réservoirs d'eaux usées, prise de quai, chauffage central, etc. Stevenvlet magnifiquement doublé avec seulement 2,45 m tirant d' air. Aucune dépense n'a été épargnée dans la construction.

**Dimensions**

13,65 x 4,10 x 1,15 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Perkins Sabre 225 CV (165 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

232032

# courette



## Général

11 les photos [↗](#)

Le Rondspant Stevenvlet 45 VE est un yacht à moteur magnifiquement doublé à la fois au-dessous et au-dessus de la ligne de flottaison. Conçu avec une grande attention aux détails et à la facilité d'utilisation. Par exemple, le dégagement vertical n'est que de 2,45 m.

La coque sous-marine magnifiquement doublée en combinaison avec le Perkins Sabre de 225 ch donne à ce Stevenvlet de très bonnes caractéristiques de navigation.

Le Rondspant Stevenvlet 45 VE convient aux longs trajets à travers l'Europe.

<b>Matériel</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Coque en forme
<b>Pont</b>	Acier antidérapant; Cockpit teck sur acier
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Quille / dérive</b>	Biquilles
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue
<b>Fenêtres</b>	Verre double Rhigo légèrement teinté en aluminium
<b>Déplacement</b>	20.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,45 m.
<b>Chantier</b>	Beisterveld Lastechniek en Jachtbouw, Steenwijk
<b>Concepteur</b>	Van Eijk

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Intérieur en acajou, interprété par Wi-Ja Jachtbetimmering
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant avec une cabine des invités et du propriétaire
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	2,00 m.
<b>Dimensions du lit cabine visiteurs</b>	2,10 x 1,35 m.
<b>Dimensions du lit cabine propriétaire</b>	2,10 x 0,90 m. (2 x)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette électrique Tecma et lavabo
<b>Douche</b>	Dans une pièce séparée avec lavabo
<b>Télévision</b>	Philips flatscreen
<b>Radio</b>	Pioneer radio lecteur de CD et MP3
<b>Cuisinière</b>	Candy 4 - feux à céramique
<b>Micro-ondes</b>	Sharp Express
<b>Frigo</b>	Candy 140 litre
<b>Congélateur</b>	Candy 102 litre
<b>Chauffage</b>	Maritime Booster chauffage central
<b>Machine à laver / sèche linge combi</b>	Candy CDBU485D
<b>Écouteille a coulisse</b>	Dans la timonerie

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Perkins Sabre M225
<b>Puissance</b>	225 CV, 165 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement fermé
<b>Année construction</b>	2008
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	1.044
<b>Carburant</b>	Diesel

<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 375 Litre et 215 litre réservoir de jour (tous en acier)
<b>Jauge de tank</b>	3 x VDO
<b>Inverseur</b>	PRM hydraulique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Vitesse de croisière</b>	8 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	10 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO), 2 x Niveau de liquide de refroidissement (les deux CV)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Sidepower SE150/215T 11,8 CV
<b>Propulseur de poupe</b>	Sidepower SE150/215T 11,8 CV

## Électricité

8 les photos [↗](#)

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 50 Ah Optima Red Top, 8 x 200 Ah Victron AGM
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Quattro 24/5000/120 120 A. et Victron Blue Power Charger 12/10 10 A.
<b>Générateur</b>	Kohler 6,5 kVA 1.500 RPM avec un 3 cylindre diesel
<b>Convertisseur</b>	Victron Quattro 24/5000/120 5.000 W.
<b>Convertisseur</b>	Victron Orion 20 A. et Victron Orion 360 W.
<b>Transformateur séparation</b>	Victron Isolation Transformer 3600 3.600 W.
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	VDO
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Victron BMV-600S

## Eau

1 les photos [↗](#)

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	1 x 410 Litre, 1 x 610 litre (les deux en inox)
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Sigmar Marine 60 litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	350 Litre en acier avec pompe et sortie de pont

<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	VDO
<b>Réservoir eaux gris</b>	350 Litre en acier avec pompe et sortie de pont
<b>Jauge réservoir eaux gris</b>	VDO

## Navigation et électronique

3 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Log / vitesse</b>	Affichage sur Garmin GPS Map 5012
<b>Sondeur</b>	Affichage sur Garmin GPS Map 5012
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	VDO
<b>Traceur de cartes</b>	Garmin GPS Map 5012
<b>VHF</b>	Garmin VHF100i

## Équipement de pont

28 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Lofrans électrique
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Douche à l'extérieur</b>	Avec eau chaude/froide
<b>Liston</b>	En inox sur un pavois en acier
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	En inox
<b>Tente de pont</b>	Tente de cockpit avec une cadre en inox
<b>Table de cockpit</b>	Acajou
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Cockpit
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui
<b>Autre</b>	Mât abaissable électriquement

## Sécurité

1 les photos 

<b>Barre de secours</b>	Oui
<b>Pompe de fond de cale</b>	3 x Rule électrique
<b>Essuie-glace</b>	3 x
<b>Spot</b>	Jabsco
<b>Prévention contre le feu</b>	3 x Extincteur et système d'extinction automatique dans la salle des machines
<b>Autre</b>	2 x Vanne électrique Vetus