

S & S 34



€ 24 950

 lieux de couchage
3 + 2

 année
construction
1970

 couchette
Delfzijl

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2026/03/15 00:33

Prise de quai, chargeur de batterie, pilote automatique, A.I.S., plotter, moteur 2011 Ce S&S 34 est en très bon état et prêt à partir. Grand marin.

Dimensions

10,12 x 3,04 x 1,85 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Beta Marine 20 CV (15 kW) Diesel

Numéro d'ordre

241066

couchette



Général

17 les photos [↗](#)

Le S&S 34 est un voilier conçu par Olin Stephens de Sparkman & Stephens, adapté aussi bien aux compétitions qu'aux longs voyages en mer. Le S&S est connu pour ses excellentes caractéristiques de navigation.

Ce S&S 34 est en très bon état. Le propriétaire actuel a beaucoup fait au cours des 10 dernières années pour obtenir et conserver ce S&S 34 dans ce bel état :

- Installation électrique renouvelée en 2015 tout en conservant la boîte à fusibles d'origine;
- La coque a été peinte en 2016;
- Au cours de l'hiver 2023-2024, le pont a été peint et tous les accessoires de pont ont été démontés puis remontés avec du matériel de montage métrique;
- Elle se tient dans un hangar chaque hiver;
- Le gréement a été renouvelé en 2016;
- Les réservoirs d'eau ont été renouvelés en 2014;
- Etc.

Ce S&S 34 est un ancien « Trintel II ».

Matériau	Polyester
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille boulonnée
Gouvernail	1 x
Système direction	Barre franche
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	4.171 kg.

Ballast	2.449 kg.
Tirant d' air	13,00 m.
Chantier	Aqua-Fibre Ltd., Rackheat
Concepteur	Sparkman & Stephens
Numéro de la construction	055

Hébergements

[4 les photos](#)

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon avec couchette de quart, Cabine en avant
Cabines	2
Nombre de couchettes	3 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,85 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,65 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 0,60 m. (2 x)
Dimensions du lit salon	1,98 x 1,20 m. (bâbord); 1,98 x 0,60 m. (tribord); Couchette de quart: 1,95 x 0,63 m.
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe Jabsco et lavabo
Radio	Caliber DAB+ radio lecteur de CD
Cuisinière	Plastimo Pacific 2500 2 - feux à gaz
Four	Plastimo Pacific 2500 à gaz
Frigo	60 Litre glacière encastrable avec compresseur Indel Webasto

Moteur

[8 les photos](#)

Marque/ Type	Beta Marine B-20
Puissance	20 CV, 15 kW
Nombre des cylindres	3
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2011
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	80 Litre en inox (2021 nettoyé)
Inverseur	Mécanique TMC 40
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l' eau

Électricité

[3 les photos](#)

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 70 Ah, 1 x 110 Ah (2025)
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Blue Power Charger 12/15 15 A.
Tableau de commande	Panneau de fusibles
Batterie-contrôle mètre	Victron BMV-600S
Autre	Installation électrique renouvelée en 2015

Eau

Reservoir(s) d' eau	2 x 110 Litre en inox (2014)
Système pression d' eau	Électrique

Gréement

9 les photos 

Type	Cotre en tête
Mât	Proctor en aluminium
Gréement dormant	7mm. Dyform comprenant des tendeurs de gréement de 2016 (Masten en Zo, Sneek)
Bôme	Proctor en aluminium
Guindeaux	2 x Gepard 22, 2 x Antal 20, 2 x Lewmar EVO45 2 - speed ST (2012), 1 x Barlow 24
Grand-voile	Hagoort (2012)
Système du rit grand-voile	2 x
Système du rit génois	Profurl C350 furling
Génois I	Hagoort (2017)
Génois III	1 x ACL Hagoort (2010), 1 x Hagoort (2024)
Tourmentin	Gaastra
Spinnaker	1 x Temps léger, 1 x Temps moyen, 1 x Temps lourd
Tangon de spi	2 x Proctor en aluminium
Autre	Blooper, trinquette, Lazyjacks, Proctor Jokeypole

Navigation et électronique

14 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	2 x Silva et Autohelm ST50 Compass

Log / vitesse	Autohelm ST50 Tridata et Autohelm ST50 Speed
Sondeur	Autohelm ST50 Tridata
Vent	Autohelm ST50 Wind, Autohelm ST50 VMG (horloge défectueuse)
Multimètre	Autohelm ST50 Navdata
Pilote automatique	Simrad TP32
GPS	Garmin GPS 128
Traceur de cartes	B & G
VHF	Icom IC-M400BB avec Icom Commandmic
A.I.S.	Advantsea AIS TR-200 Class B

Équipement de pont

14 les photos 

Ancre	2 x
Liston	En inox avec filetage en inox
Capote décapotable	Avec une cadre en inox (2021)
Tente de pont	Tente de cockpit reliée à la capote avec une cadre en inox (2021)
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

2 les photos 

Pompe de fond de cale	Manuel et électrique
Prévention contre le feu	1 x Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille
Inspection du gaz	Non