

## Saga 27 AK



€ 44 500

 lieux de couchage  
3 + 2

 année construction  
1997

 couchette  
Sint Nicolaasga

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

réservé

 2021/11/08 11:15

Propulseur d'étrave, réservoir eaux noires, raccordement rive, chauffage, etc. Très joli, l'un des derniers construits, Saga 27 AK.

**Dimensions**

8,15 x 2,75 x 0,80 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

Volvo Penta 59 CV (43 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

212051

# couquette



## Général

12 les photos [↗](#)

C'est l'une des toutes dernières Saga 27 AK construites et elle est en très bon état. Il a servi de navire boursier et n'a donc été mis en service qu'en 1999.

Le Saga 27 est connu pour ses très bonnes caractéristiques de navigation, en particulier sur les grandes eaux.

Les problèmes suivants ont été résolus sur le moteur au cours des 2 dernières années:

- La courroie de distribution a été remplacée en 2019;
- L' inverseur Volvo Penta a été révisée en 2019;
- Les câbles Morse ont été renouvelés en 2020;
- L'isolation du compartiment moteur a été renouvelée.

Bref, cette Saga 27 AK est prête pour des années de plaisir de navigation !

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en forme
<b>Pont</b>	Polyester antidérapant
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Système direction</b>	Mécanique barre à roue
<b>Fenêtres</b>	En aluminium
<b>Déplacement</b>	2.400 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,23 m.
<b>Chantier</b>	Saga Boats AS, Norvège
<b>Numéro de la construction</b>	0196006

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Teck intérieur (est en très bon état)
<b>Salons des invités</b>	Timonerie semi-ouverte, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,80 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,05 x 1,95 m.
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	1,95 x 0,60 m. (2 x)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe et lavabo
<b>Cuisinière</b>	Eno 2 - feux à gaz
<b>Frigo</b>	Isotherm 41 litre
<b>Chauffage</b>	Webasto Air Top 2000
<b>Autre</b>	Protection solaire autour de la timonerie

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Volvo Penta MD22-A
<b>Puissance</b>	59 CV, 43 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1997
<b>Heurs</b>	1.830
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 180 Litre
<b>Jauge de tank</b>	Wema
<b>Inverseur</b>	Volvo Penta mécanique (Révision 2018)
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Vitesse de croisière</b>	6 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	7,5 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Volvo Penta)

<b>Propulseur d'étrave</b>	Sidepower SP55S
<b>Autre</b>	Courroie de distribution renouvelée en 2019, Câbles Morse renouvelés en 2020, Isolation du compartiment moteur renouvelée

## Électricité

2 les photos 

<b>Tension</b>	12 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 100 Ah, 2 x 105 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Mastervolt environ 20 A.
<b>Pont de diodes</b>	Oui
<b>Tableau de commande</b>	Saga panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	Volvo Penta

## Eau

<b>Reservoir(s) d'eau</b>	140 Litre plastique
<b>Système pression d'eau</b>	Électrique
<b>Réservoir eaux noires</b>	60 Litre plastique avec pompe et sortie de pont

## Navigation et électronique

1 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Oui

## Équipement de pont

16 les photos 

<b>Ancre</b>	2 x
<b>Liston</b>	Inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	Inox
<b>Tente de pont</b>	Tente de cockpit avec une charpente aluminium
<b>Couverture d'hiver</b>	Sur tout le bateau. Saga originale
<b>Table de cockpit</b>	Teck
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Cockpit

## Sécurité

1 les photos 

**Pompe de fond de cale**

Manuel

**Essuie-glace**

3 x, désembuage sur les vitres avant

**Coffre à bouteilles de gaz**

1 Bouteille