

## Southerly 105 Ketch



€ 39 750

 lieux de couchage  
5 + 3

 année  
construction  
1979

 couchette  
Lauwersoog

 catégorie  
Voilier



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/05/16 07:31

Propulseur d'étrave, réservoir de rétention, prise de quai, panneaux solaires, pilote automatique, etc. Voilier gréé en ketch très spacieux adapté au séchage.

**Dimensions**

10,84 x 3,62 x 0,70/1,95 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

Mitsubishi 42 CV (31 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

241056

# couchette



## Général

11 les photos [↗](#)

Le Southerly 105 Ketch est un voilier extrêmement spacieux avec un cockpit central. Avec la quille pivotante et le tirant d'eau minimum de 0,70 m, le Southerly 105 Ketch est adapté au séchage et est également facile à naviguer sur les eaux intérieures. Le Southerly 105 Ketch est la rare version grée en ketch du Southerly 105.

Ce Southerly 105 Ketch a vu la plaque de ballast de la coque retirée, dynamitée et recouverte en 2024. La même chose a été faite avec la quille. Le caisson de quille a également été restauré. En 2024, le salon de pont sera équipé de nouvelles fenêtres Topwindows en feuillures plastique.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en forme
<b>Pont</b>	Polyester antidérapant
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Quille / dérive</b>	Quille pivotante à commande électrique et manuelle
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Mécanique barre à roue double
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Topwindows en feuillure plastique (2024) et fenêtres en aluminium
<b>Déplacement</b>	6.621 kg.
<b>Ballast</b>	3.165 kg.
<b>Tirant d' air</b>	15.00 m.
<b>Chantier</b>	North Shore Yacht
<b>Concepteur</b>	Dick Carter

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Intérieur en teck
<b>Salons des invités</b>	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	5 + 3
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,88 - 1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,55 - 1,63 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,00 x 0,70 m. (bâbord); 2,00 x 0,66 m. (tribord)
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	3,20 x 0,57 m. (bâbord) en 1,87 x 1,12 m. (tribord)
<b>Dimensions du lit salon</b>	Dinette: 2,00 x 1,10 m.; 1,87 x 0,57 m. (tribord)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe et lavabo
<b>Radio</b>	Daewoo radio lecteur de CD
<b>Cuisinière</b>	Parker 2 - feux à gaz
<b>Four</b>	Parker à gaz
<b>Frigo</b>	68 Litre glacière encastrable avec compresseur
<b>Chauffage</b>	Diesel hetelucht

## Moteur

9 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Mitsubishi S4L2
<b>Puissance</b>	42 CV, 31 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	2008
<b>Heurs</b>	1.230
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	240 Litre en inox
<b>Inverseur</b>	Mécanique Twin Disc
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Presse-étoupe</b>	Python Drive
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Motometer)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Sidepower SD75 TI 6 CV

## Électricité

3 les photos 

<b>Tension</b>	12 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 100 Ah, 2 x 125 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Oui
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Samlex 25 A.
<b>Capteur solaire</b>	2 x
<b>Pont de diodes</b>	Victron
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de fusibles et panneau de commutation Vetus
<b>Voltmètre</b>	Motometer

## Eau

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	240 Litre en inox
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Réservoir eaux noires</b>	120 Litre en inox avec pompe et sortie de pont

## Gréement

8 les photos 

<b>Type</b>	Ketch
<b>Mât</b>	2 x En aluminium
<b>Gréement dormant</b>	RVS (2008)
<b>Bôme</b>	2 x En aluminium
<b>Guindeaux</b>	2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed (2004), 2 x Lewmar 8 Single Speed, 3 x Lewmar 6 Single Speed
<b>Materiaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	21,09 m2 Elzenga (2008)
<b>Génois</b>	31,6 m2 Elzenga (2008)
<b>Système du rit génois</b>	Furlex furling
<b>Spinnaker asymétrique</b>	1 x
<b>Artimon</b>	1 x
<b>Autre</b>	Lazy Jacks

## Navigation et électronique

4 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Plastimo
<b>Log / vitesse</b>	Seafarer Log (defectueux)
<b>Sondeur</b>	Seafarer 4
<b>Pilote automatique</b>	Autohelm ST3000
<b>GPS</b>	Furuno GP-30
<b>VHF</b>	Icom ICM-58 (connexion à l'antenne incorrecte)

## Équipement de pont

13 les photos [↗](#)

<b>Ancre</b>	1 x avec 40 m. 8 mm. chaîne
<b>Treuil ancre</b>	Mécanique Lofrans Royal
<b>Liston</b>	En inox avec filetage en inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	En aluminium
<b>Plate-form de bain</b>	En inox avec teck
<b>Capote de roof</b>	Avec une cadre en inox
<b>Table de cockpit</b>	En teck
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui

## Sécurité

<b>Pompe de fond de cale</b>	Manuel
<b>Prévention contre le feu</b>	Extincteur
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 1 bouteille
<b>Inspection du gaz</b>	Non