

Southerly 105 Ketch



€ 39 750

 lieux de couchage
5 + 3

 année
construction
1979

 couchette
Lauwersoog

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/07/03 11:23

Propulseur d'étrave, réservoir de rétention, prise de quai, panneaux solaires, pilote automatique, etc. Voilier gréé en ketch très spacieux adapté au séchage.

Dimensions

10,84 x 3,62 x 0,70/1,95 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Mitsubishi 42 CV (31 kW) Diesel

Numéro d'ordre

241056

couchette



Général

11 les photos [↗](#)

Le Southerly 105 Ketch est un voilier extrêmement spacieux avec un cockpit central. Avec la quille pivotante et le tirant d'eau minimum de 0,70 m, le Southerly 105 Ketch est adapté au séchage et est également facile à naviguer sur les eaux intérieures. Le Southerly 105 Ketch est la rare version grée en ketch du Southerly 105.

Ce Southerly 105 Ketch a vu la plaque de ballast de la coque retirée, dynamitée et recouverte en 2024. La même chose a été faite avec la quille. Le caisson de quille a également été restauré. En 2024, le salon de pont sera équipé de nouvelles fenêtres Topwindows en feuillures plastique.

Matériau	Polyester
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille pivotante à commande électrique et manuelle
Gouvernail	1 x
Système direction	Mécanique barre à roue double
Fenêtres	Fenêtres Topwindows en feuillure plastique (2024) et fenêtres en aluminium
Déplacement	6.621 kg.
Ballast	3.165 kg.
Tirant d' air	15.00 m.
Chantier	North Shore Yacht
Concepteur	Dick Carter

Hébergements

4 les photos 

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	5 + 3
Hauteur sous barrot salon	1,88 - 1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,55 - 1,63 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 0,70 m. (bâbord); 2,00 x 0,66 m. (tribord)
Dimensions du lit cabine arrière	3,20 x 0,57 m. (bâbord) en 1,87 x 1,12 m. (tribord)
Dimensions du lit salon	Dinette: 2,00 x 1,10 m.; 1,87 x 0,57 m. (tribord)
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe et lavabo
Radio	Daewoo radio lecteur de CD
Cuisinière	Parker 2 - feux à gaz
Four	Parker à gaz
Frigo	68 Litre glacière encastrable avec compresseur
Chauffage	Diesel hetelucht

Moteur

9 les photos 

Marque/ Type	Mitsubishi S4L2
Puissance	42 CV, 31 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2008
Heurs	1.230
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	240 Litre en inox
Inverseur	Mécanique Twin Disc
Propulsion	Abre d' hélice
Presse-étoupe	Python Drive
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Motometer)
Propulseur d' étrave	Sidepower SD75 TI 6 CV

Électricité

3 les photos 

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 100 Ah, 2 x 125 Ah
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Samlex 25 A.
Capteur solaire	2 x
Pont de diodes	Victron
Tableau de commande	Panneau de fusibles et panneau de commutation Vetus
Voltmètre	Motometer

Eau

Reservoir(s) d' eau	240 Litre en inox
Système pression d' eau	Électrique
Réservoir eaux noires	120 Litre en inox avec pompe et sortie de pont

Gréement

8 les photos 

Type	Ketch
Mât	2 x En aluminium
Gréement dormant	RVS (2008)
Bôme	2 x En aluminium
Guindeaux	2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed (2004), 2 x Lewmar 8 Single Speed, 3 x Lewmar 6 Single Speed
Materiaux de voiles	Dacron
Grand-voile	21,09 m2 Elzenga (2008)
Génois	31,6 m2 Elzenga (2008)
Système du rit génois	Furlex furling
Spinnaker asymétrique	1 x
Artimon	1 x
Autre	Lazy Jacks

Navigation et électronique

4 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plastimo
Log / vitesse	Seafarer Log (defectueux)
Sondeur	Seafarer 4
Pilote automatique	Autohelm ST3000
GPS	Furuno GP-30
VHF	Icom ICM-58 (connexion à l'antenne incorrecte)

Équipement de pont

13 les photos 

Ancre	1 x avec 40 m. 8 mm. chaîne
Treuil ancre	Mécanique Lofrans Royal
Liston	En inox avec filetage en inox
Échelle d'embarquement	En inox
Bossoirs	En aluminium
Plate-form de bain	En inox avec teck
Capote de roof	Avec une cadre en inox
Table de cockpit	En teck
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	Manuel
Prévention contre le feu	Extincteur
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille
Inspection du gaz	Non