

Spirit 36



€ 47 500

 lieux de
couchage
6 + 2

 année
construction
1991

 couchette
Lemmer

 catégorie
Voilier



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

réservé

 2021/10/17 20:15

Réservoir eaux noires, prise de quai, A.I.S., pilote automatique, etc. Magnifiquement exécuté Spirit 36 en bon état.

Dimensions

11,30 x 3,68 x 1,98 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Perkins 29 CV (21 kW) Diesel

Numéro d'ordre

211050

Général

[10 les photos](#) 

Le Spirit 36 est un très bon voilier de course de croisière. Le chantier a livré le voilier à divers stades d'achèvement. Ce Spirit 36 livré par le chantier sous forme de coque avec pont et les cloisons principales laminées. Le propriétaire est le premier propriétaire et a très bien fini le Spirit 36 et à un niveau supérieur à celui du chantier.

Ce Spirit 36 est en bon état et vaut vraiment le détour.

Matériel	Polyester
Forme de coque	Coque en forme
Pont	Teck en polyester
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille boulonnée
Gouvernail	Safran équilibré équipé de roulements de safran Jefa
Système direction	Barre franche
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	5.850 kg.
Ballast	2.400 kg.
Tirant d' air	17,50 m.
Chantier	Bootbouwerij A.J. van Heygen , Boom (Belgique)
Concepteur	Jacques de Ridder
Numéro de la construction	43

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Teck intérieur (magnifiquement exécuté et en bon état)
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	4
Nombre de couchettes	6 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,85 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,07 x 1,80 m. ou 2,07 x 0,50 m. (2 x)
Dimensions du lit cabine arrière	2,00 x 1,40 m. (bâbord) et 2,00 x 1,30 m. (tribord)
Dimensions du lit salon	1,98 x 0,60 m. (bâbord et tribord)
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe Jabsco (2021) et lavabo
Télévision	Akai flatscreen
Radio	Blaupunkt radio lecteur de CD
Cuisinière	Techimpex 3 - feux à gaz avec four
Frigo	55 Litre glacière intégrée avec compresseur Isotherm
Chauffage	Webasto HL32

Moteur

5 les photos 

Marque/ Type	Perkins Perama M30
Puissance	29 CV, 21 kW
Nombre des cylindres	3
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1991
Heurs	2.996
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	70 Litre inox
Jauge de tank	Vetus
Inverseur	Hurth mécanique
Propulsion	Abre d' hélice avec Maxprop
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau (les deux VDO)

Électricité

4 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	1 x 60 Ah (2020), 2 x 110 Ah Victron AGM
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Mastervolt 40 A.
Capteur solaire	2 x
Convertisseur	Mastervolt 350 W.
Pont de diodes	Powerline
Tableau de commande	Scheiber panneau de fusibles
Voltmètre	Scheiber

Eau

Reservoir(s) d' eau	2 x 115 Litre inox
Système pression d' eau	Électrique
Réservoir eaux noires	50 Litre plastique avec pompe et sortie de pont

Gréement

6 les photos 

Type	Cotre en tête
Mât	France Spars aluminium
Gréement dormant	Dyform (1995); gréement d'origine encore présent qui a été utilisé pendant 2 saisons
Bôme	France Spars aluminium

Guindeaux	2 x Meissner 30ST 2-speed, 2 x Meissner 30ST 41, 1 x Meissner 8
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	De Vries lattée 30,10 m2
Système du rit grand-voile	Oui
Génois	Hagoort
Système du rit génois	Furlex 200S
Foc	De Vries High Aspect tissu multicouche avec âme en Mylar
Tourmentin	Hagoort
Spinnaker	Hagoort
Tangon de spi	Z-Spars
Autre	Avec Rodkicker

Navigation et électronique

15 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plastimo Contest 130
Log / vitesse	Raymarine ST60+ Speed
Sondeur	Raymarine ST60+ Depth
Vent	Raymarine ST60+ Wind et Raymarine ST60+ CH Wind
Pilote automatique	Raymarine ST6002
Radar	Furuno
GPS	Furuno GP-37
Chartplotter	Stentec programme de navigation
VHF	ICS DSC 1, ICS VHF3
A.I.S.	Envoyer et recevoir
Navtex	ICS NAV4 Navtex
Autre	Kemwood R-2000 récepteur mondial

Équipement de pont

14 les photos 

Ancre	2 x
Liston	Inox avec fil en inox
Échelle d'embarquement	Inox
Capote de roof	Avec une charpente inox
Couverture d'hiver	Sur tout le voilier avec au choix avec ou sans mât
Table de cockpit	Oui
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Radeau de survie

Plastimo 6 - personnes (doit être inspecté)

Pompe de fond de cale

Manuel

Coffre à bouteilles de gaz

1 Bouteille