

## Targa 37 Flybridge



€ 590 000

 lieux de couchage  
5

 année  
construction  
2021

 couchette  
Workum

 catégorie  
Bateau sport



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/20 19:54

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux noires, pilote automatique, AIS, traceur de cartes, radar, etc. Yacht finlandais de qualité, aux excellentes performances nautiques et à une vitesse de pointe de 40 nœuds. Ce Targa 37 Flybridge est en parfait état.

**Dimensions**

12,36 x 3,50 x 1,10 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

2 x Volvo Penta 400 CV (294 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

262001

# couchette



## Général

12 les photos [↗](#)

Le commentaire du chantier naval décrit parfaitement le Targa 37 Flybridge: 'Un classique intemporel. Le Targa 37 Flybridge vous emmène à destination dans un confort et une sécurité inégalés. Il accueille aisément de nombreux passagers et est élégamment aménagé avec des cabines séparées pour un confort et une intimité optimaux à bord. Son design classique, sa construction robuste et son excellente maniabilité font du Targa 37 le choix idéal pour les longs voyages exigeants.'

Ce Targa 37 Flybridge est équipé des options d'aménagement suivantes :

- CFC (Comfort Front Cabin) : cabine avant confort offrant un espace supplémentaire à l'avant de la cabine propriétaire ;
- AD (Aft Door) : porte coulissante donnant accès au cockpit depuis la timonerie ;
- HF (Hi Fly) : flybridge caractéristique des yachts à moteur Targa.

Ce Targa 37 Flybridge est également équipé des options suivantes :

- Toilettes/douche supplémentaires dans la cabine propriétaire;
- Cuisine dans la timonerie, derrière le siège de pilotage;
- Pont en teck synthétique Flexiteek;
- Deux tables de cockpit en teck.

Ce Targa 37 Flybridge est en parfait état et a toujours été entreposé dans un hangar à bateaux.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en V
<b>Pont</b>	Teak synthétique Flexiteek sur polyester
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double avec direction assistée et joystick Volvo Penta double. Volant réglable en hauteur dans la timonerie

<b>Fenêtres</b>	Vitres teintées en aluminium et hublots
<b>Déplacement</b>	8.200 kg.
<b>Tirant d' air</b>	3,60 m.
<b>Chantier</b>	Oy Botnia Marin AB, Malax (Finlande)
<b>Numéro de la construction</b>	37206

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en teck (en parfait état)
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant avec une cabine propriétaire, Cabine arrière avec une cabine invités
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	5
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,30 - 2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,93 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,70 m.
<b>Dimensions du lit cabine visiteurs</b>	2,00 x 1,40 m. (bâbord); 2,10 x 0,81 m. (tribood)
<b>Dimensions du lit cabine propriétaire</b>	2,05 x 1,67 m.
<b>Toilettes</b>	2 x Compartiment de toilette avec une toilette électrique et lavabo
<b>Douche</b>	Dand les deux compartiments de toilette
<b>Télévision</b>	Finlux flatscreen
<b>Radio</b>	Fusion MS-RA770 avec amplificateur Fusion MS-AM402
<b>Cuisinière</b>	2 - Feux à gaz
<b>Hotte aspirante</b>	Dometic
<b>Four</b>	Four à gaz Eno
<b>Frigo</b>	Réfrigérateur Isotherm de 65 litre et glacière de 42 litre avec compresseur Frigoboat dans le cockpit
<b>Chauffage</b>	Eberspächer Airtronic D4 et chauffage moteur. Dégivrage des vitres avant dans la timonerie. Four à gaz Eno

## Moteur

13 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Volvo Penta D6-400 DPI
<b>Puissance</b>	400 Cv, 294 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect

<b>Année construction</b>	2021
<b>Nombre des moteurs</b>	2
<b>Heurs</b>	334
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 675 Litre en aluminium
<b>Jauge de tank</b>	2 x Volvo Penta
<b>Inverseur</b>	2 x Hydraulique Volvo Penta
<b>Propulsion</b>	2 x Propulsion par embase Volvo Penta Aquamatic avec Duoprop
<b>Volets compensateurs</b>	Bennett avec système de commande entièrement automatique Mente Marine
<b>Vitesse de croisière</b>	25 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	40 Kn.
<b>Mesureurs</b>	4 x Compte-tours, 2 x Température de l'eau, 2 x Pression d'huile, 4 x Position propulsion par embase (tous Volvo Penta) et affichage Raymarine ECI-100 sur les écrans Axiom
<b>Propulseur d'étrave</b>	Side Power SE80 80 kgf 12 Volt
<b>Commande de moteur</b>	2 x Électronique Volvo Penta

## Électricité

4 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 50 Ah, 3 x 120 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	2 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Mastervolt Chargemaster 12/50-3 50 A. et Mastervolt Chargemaster 12/25-3 25 A.
<b>Générateur</b>	Préparé
<b>Convertisseur</b>	Mastervolt Mass 12/2000 2.000 W.
<b>Pont de diodes</b>	2 x Mastervolt
<b>Transformateur séparation</b>	Mastervolt Mass GI 3.5 3.500 W.
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	2 x Volvo Penta, 1 x Wema

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d'eau</b>	300 Litre plastique
---------------------------	---------------------

<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Sigmar Marine 40 litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Wema
<b>Réservoir eaux noires</b>	120 Litre plastique avec sortie de pont et pompe
<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	Wema

## Navigation et électronique

8 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Ja
<b>Boussole</b>	1 x Cassens & Plath, 1 x Ritchie
<b>Log / vitesse</b>	Affichage sur écrans Raymarine Axiom
<b>Sondeur</b>	Affichage sur écrans Raymarine Axiom avec Raymarine B60 transducer
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine Evolution EV-2 DBW avec unité de commande Raymarine P70RS
<b>Radar</b>	Raymarine Quantum 2 Q24D Doppler (2025)
<b>Traceur de cartes</b>	Affichage sur écrans Raymarine Axiom avec cartes Navionics
<b>Écran multifonctionnel</b>	2 x Raymarine Axiom 12" et 1 x Raymarine Axiom 9" avec télécommande Raymarine RMK 10
<b>VHF</b>	Raymarine VHF Ray 90 et Raymarine Ray Mic 90
<b>A.I.S.</b>	Raymarine A.I.S. 700 Class B transponder
<b>Camera pour regarder en arrière</b>	Raymarine Cam 220
<b>Autre</b>	Avec Raymarine HS5 Seataalk HS Network Switch

## Équipement de pont

39 les photos 

<b>Ancre</b>	Ancre Delta avec 40 m de chaîne et 30 m de ligne
<b>Treuil ancre</b>	Électrique Lewmar V3
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Douche à l'extérieur</b>	Avec eau chaude/froide
<b>Liston</b>	En inox avec teck et un balcon avant en inox sur un pavois en acier
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox avec plastique
<b>Radar portant</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	The Dinghy Davit plateforme hydraulique rotative (actuellement démontée)
<b>Plate-form de bain</b>	Flexiteek sur polyester
<b>Bimini</b>	Avec une cadre en inox
<b>Table de cockpit</b>	2 x Cockpit, 1 x Flybridge
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Cockpit et flybridge. Coussins de soleil sur le pont avant

Cockpit auto-videur

Oui

## Sécurité

4 les photos 

**Radeau de survie**

Plastimo 8 - personnes

**Pompe de fond de cale**

2 x Manuel, 1 x électrique

**Essuie-glace**

3 x , avec intervalle et installation de lavage

**Spot**

3 x

**Prévention contre le feu**

Extincteur et extincteur automatique dans la salle des machines

**Coffre à bouteilles de gaz**

Convient pour 1 bouteille