

## Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur'



€ 69 000

 lieux de couchage  
3 + 3

 année  
construction  
2021

 couchette  
Oppenhuizen

 catégorie  
Voilier



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/05/20 20:38

'De Steur', construit en 1951, a été entièrement restauré par son propriétaire actuel entre 2001 et 2021. Ce magnifique voilier à quille pivotante est à voir absolument !

**Dimensions**

12,50 x 3,10 x 1,35/2,10 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Vetus 33 CV (24 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

261020

# couchette



## Général

15 les photos [↗](#)

Le Tingen 41 Kielmidzwaard « De Steur », dessiné par Henk Tingen, a été construit en 1951 par le chantier naval Scheepswerf Kok à Vinkeveen. Son propriétaire actuel l'a entièrement reconstruit, à l'exception d'une étroite bande de coque. La dalle de béton d'origine a été supprimée, la quille amincie et lestée de plomb. L'espacement des membrures, initialement de 80 cm, a été réduit à 40 cm par l'ajout de membrures supplémentaires. Le pont en teck et la superstructure en acajou ont été remplacés par un pont et une superstructure en acier. Le teck du cockpit provient de l'ancien pont.

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Quille longue
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Quille / dérive</b>	Tirant d'eau jusqu'à 2,10 m. avec dérive. Puits de dérive et dérive en acier Corten
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Barre franche
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Rhigo avec vitrage de 10 mm. en aluminium ; hublots Vetus
<b>Déplacement</b>	10.000 kg.
<b>Ballast</b>	3.500 kg.
<b>Tirant d' air</b>	15,00 m.
<b>Chantier</b>	Scheepswerf Kok, Vinkeveen
<b>Concepteur</b>	Henk Tingen

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en acajou
<b>Salons des invités</b>	Salon avec couchette de quart, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 3
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,30 x 1,80 m.
<b>Dimensions du lit salon</b>	Couchette de quart: 2,05 x 0,84 m.; Dinette: 2,04 x 1,25 m. et 2,00 x 0,75 m. (tribord)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe Raske & v/d Meyde et lavabo
<b>Cuisinière</b>	ENO 3 - feux à gaz
<b>Frigo</b>	80 Litre chargement par le haut avec compresseur

## Moteur

10 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Vetus M4.14
<b>Puissance</b>	33 CV, 24 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	80 Litre en acier
<b>Jauge de tank</b>	Voyant de niveau
<b>Inverseur</b>	Mécanique Hurth
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à la graise
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours Vetus

## Électricité

2 les photos 

<b>Tension</b>	12 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 70 Ah, 2 x 140 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Capteur solaire</b>	1 x

**Tableau de commande** 2 x Talamex panneau de fusibles

## Eau

**Reservoir(s) d' eau** 200 Litre en inox

**Système pression d' eau** Électrique

**Réservoir eaux noires** 75 Litre en inox avec drainage du pont et évacuation sous l'eau

## Gréement

4 les photos 

**Type** Cotre en tête

**Mât** Aluminium

**Gréement dormant** En inox (2021)

**Bôme** Oregon Pine

**Guindeaux** 2 x Gibb drisse, 2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed, 1 x dérive

**Grand-voile** Absent

**Génois** Absent

## Équipement de pont

14 les photos 

**Ancre** 1 x

**Treuil ancre** Mécanique Admiraal

**Liston** En inox

**Cockpit auto-videur** Oui

## Sécurité

1 les photos 

**Coffre à bouteilles de gaz** Convient pour 2 bouteilles

**Inspection du gaz** Non