

## Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur'



€ 69 000

 lieux de couchage  
3 + 3

 année  
construction  
2021

 couchette  
Oppenhuizen

 catégorie  
Voilier



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/05/15 10:52

'De Steur' is in 20 jaar tijd volledig herbouwd door de huidige eigenaar. Schitterend zeiljacht met kielmidzwaard.

**Dimensions**

12,50 x 3,10 x 1,35/2,10 m.

**Matériel**

Acier

**Moteur**

Vetus 33 CV (24 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

261020

# couchette



## Général

De Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur' naar een ontwerp van Henk Tingen, is in 1951 gebouwd door Scheepswerf Kok in Vinkeveen.

De huidige eigenaar heeft de Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur', op een smalle strook in de romp, na volledig herbouwd. De oorspronkelijke betonnen belast is verwijderd, de kiel versmald en voorzien van lood ballast. De spantafstand was 80 cm en is verkleind tot 40 cm. door het plaatsen van extra spanten. Het teakdek en mahonie opbouw zijn verwijderd en vervangen door een stalen dek en opbouw.

<b>Matériel</b>	Staal
<b>Forme de coque</b>	S - spant
<b>Pont</b>	Staal antislip
<b>Rouf</b>	Staal
<b>Quille / dérive</b>	Midzwaard tot 2,10 m. diepgang. Zwaardkast en midzwaard vervaardigd van Cortenstaal
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Helmstok
<b>Fenêtres</b>	Rhigo ramen met 10 mm. glas in aluminium; Vetus patrijspoorten
<b>Déplacement</b>	10.000 kg.
<b>Ballast</b>	3.500 kg.
<b>Tirant d' air</b>	15,00 m.
<b>Chantier</b>	Scheepswerf Kok, Vinkeveen
<b>Concepteur</b>	Henk Tingen

## Hébergements

<b>Materiaux</b>	Mahonie interieur
<b>Salons des invités</b>	Salon met hondekooi, Voorschip
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 3
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,30 x 1,80 m.
<b>Dimensions du lit salon</b>	Hondekooi: 2,05 x 0,84 m.; Dinette: 2,04 x 1,25 m. en 2,00 x 0,75 m. (stuurboard)
<b>Toilettes</b>	Toiletruimte met een Raske & v/d Meyde pomptoilet en wastafel
<b>Cuisinière</b>	ENO 3 - pits gas
<b>Frigo</b>	80 Liter bovenlader met compressor

## Moteur

<b>Marque/ Type</b>	Vetus M4.14
<b>Puissance</b>	33 Pk, 24 kW
<b>Nombre des cilindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Interkoeling
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	80 Liter staal
<b>Jauge de tank</b>	Peilglas
<b>Inverseur</b>	Hurth mechanisch
<b>Propulsion</b>	Schroefas vet gesmeerd
<b>Mesureurs</b>	Vetus toerenteller

## Électricité

<b>Tension</b>	12 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 70 Ah, 2 x 140 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Capteur solaire</b>	1 x
<b>Tableau de commande</b>	2 x Talamex zekeringenpaneel

## Eau

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	200 Liter RVS
<b>Système pression d' eau</b>	Elektrisch
<b>Réservoir eaux noires</b>	75 Liter RVS met dek- en onderwaterafvoer

## Gréement

<b>Type</b>	Masttop getuigd
<b>Mât</b>	Aluminium
<b>Gréement dormant</b>	RVS (2021)
<b>Bôme</b>	Oregon Pine
<b>Guindeaux</b>	2 x Gibb val, 2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed, 1 x midzwaard
<b>Grand-voile</b>	Niet aanwezig
<b>Génois</b>	Niet aanwezig
<b>Autre</b>	Met keefokinstallatie

## Équipement de pont

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Admiraal mechanisch
<b>Liston</b>	RVS met RVS draad
<b>Cockpit auto-videur</b>	Ja

## Sécurité

<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Geschikt voor 2 flessen
<b>Inspection du gaz</b>	Nee