

## Valk Kruiser 1120 OK



€ 29 750

 lieux de couchage  
2 + 2

 année  
construction  
1986

 couchette  
Aurich  
(Duitsland)

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/05/31 04:13

Propulseur d'étrave et de poupe, réservoir eaux noires, prise de quai, chaudière, chauffage, etc. Yacht à moteur spacieux dans lequel beaucoup a été renouvelé.

**Dimensions**

11,20 x 3,60 x 1,20 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Ford Lehman 120 CV (88 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

232037

# couchette



## Général

11 les photos

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	À bouchain vif
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue avec télécommande
<b>Fenêtres</b>	Verre légèrement teinté en aluminium
<b>Déplacement</b>	11.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,40 m.
<b>Chantier</b>	Jachtwerf Gijs van der Valk B.V. Sprang-Capelle
<b>Concepteur</b>	Gijs van der Valk

## Hébergements

4 les photos

<b>Matériaux</b>	Intérieur en acajou
<b>Revêtement</b>	Matelas de cabine en avant et rembourrage dans la timonerie à partir de 2022
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	1
<b>Nombre de couchettes</b>	2 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,93 m.

<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,93 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,30 x 0,98 m. (2 x)
<b>Dimensions du lit timonerie</b>	2,15 x 0,66 m.; Cockpit: 2,30 x 0,66 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette électrique (2021) et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilette (pas connecté)
<b>Radio</b>	Blaupunkt radio lecteur de cassette
<b>Cuisinière</b>	Dometic 2 - feux à alcool méthylique
<b>Frigo</b>	Mobicool 40 litre glacière
<b>Chauffage</b>	Planar 2 kW

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Ford Lehman 2715 E
<b>Puissance</b>	120 CV, 88 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement fermé
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	1.955
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	500 Litre en acier
<b>Inverseur</b>	Velvet Drive hydraulique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Vitesse de croisière</b>	6,5 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	7,5 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau VDO, Pression d'huile VDO
<b>Propulseur d' étrave</b>	Cupa 24 Volt
<b>Propulseur de poupe</b>	Cupa 12 Volt

## Électricité

2 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 24 Volt
<b>Batteries</b>	2 x 125 Ah, 3 x 180 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Oui
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt, 1 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Blue Smart Charger 12/30/3 30 A. et Ferve 12 A. 24 Volt
<b>Capteur solaire</b>	1 x 200 W. (2024)

<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	VDO

## Eau

2 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	500 Litre en inox
<b>Système pression d' eau</b>	Hydrofor
<b>Eau chaude</b>	Environ 40 litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Réservoir eaux noires</b>	72 Litre plastique avec pompe

## Navigation et électronique

4 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Oui
<b>Sondeur</b>	NASA Stingray
<b>Indicatteur d' angle de barre</b>	Oui
<b>VHF</b>	Navico RT6500R

## Équipement de pont

21 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Liston</b>	En inox sur un pavois en acier
<b>Échelle d'embarquement</b>	2 x En inox
<b>Plate-form de bain</b>	Acier avec bois dur
<b>Tente de pont</b>	Kuipent met een RVS frame (april 2024)
<b>Couverture d' hiver</b>	Tente de cockpit avec une cadre en inox (2022)
<b>Coussins à l'extérieur</b>	2022
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui
<b>Autre</b>	Stores pare-soleil autour de la timonerie et de la proue

## Sécurité

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Essuie-glace</b>	1 x
<b>Prévention contre le feu</b>	1 x Extincteur