

## VEHA Kruiser 1200



€ 129 500

 lieux de couchage  
4 + 3

 année  
construction  
1998

 couchette  
Roelofarendsveen

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2025/10/15 21:10

Propulseur d'étrave et de poupe, réservoir d'eaux usées, prise de quai, salle de douche séparée, pilote automatique, A.I.S., etc. Yacht à moteur magnifiquement lambrissé et très bien entretenu.

**Dimensions**

12,00 x 3,85 x 1,10 m.

**Matériau**

Acier

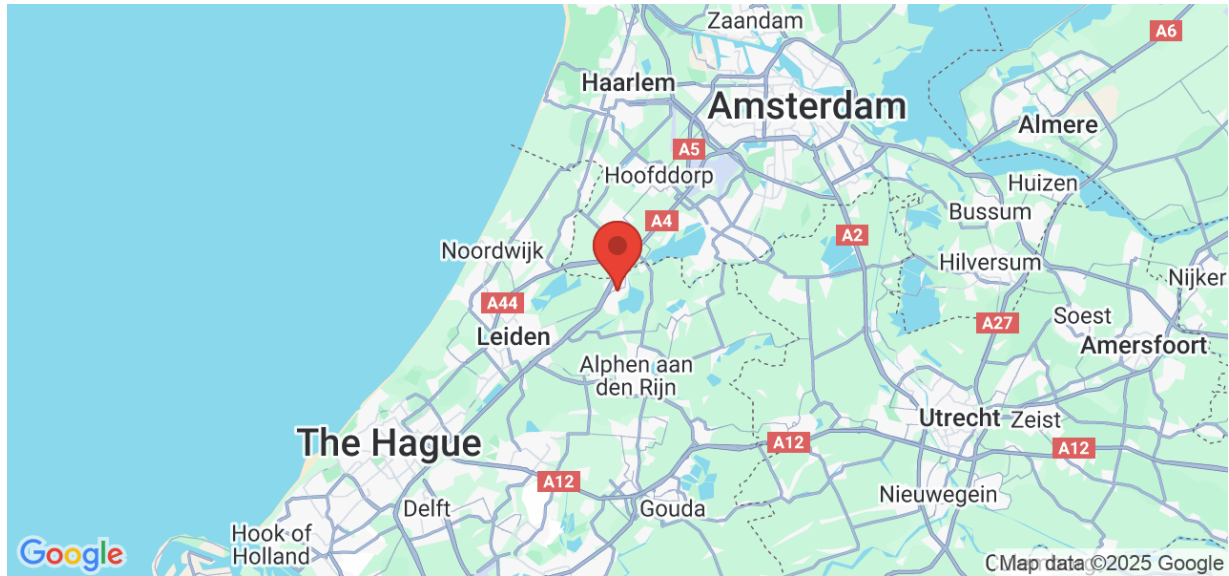
**Moteur**

Volvo Penta 150 CV (110 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

252033

# couchette



## Général

12 les photos [↗](#)

Ce VEHA Kruiser 1200 a été présenté au salon nautique d'Hiswa au printemps 1998. Il bénéficie d'une finition soignée et d'un aménagement soigné, avec notamment une douche et des toilettes séparées. Son puissant moteur diesel Volvo Penta 6 cylindres lui confère d'excellentes caractéristiques de navigation.

Le propriétaire actuel possède le VEHA Kruiser 1200 depuis 2017 et l'a maintenu en excellent état. Il a également apporté de nombreuses améliorations au VEHA Kruiser 1200 au fil des ans.

Ce VEHA Kruiser 1200 est à voir absolument !

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	À bouchain vif
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue; Pompe de direction Mavimare GE 50 M2, huile de direction et tous les flexibles de raccordement hydrauliques de 2021
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Vetus teintées en aluminium
<b>Déplacement</b>	14.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,90 m.
<b>Chantier</b>	VEHA Jachtbouw B.V., Martenshoek
<b>Concepteur</b>	Venema
<b>Numéro de la construction</b>	1200

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en teck (Magnifiquement fini et en très bon état)
<b>Revêtement</b>	Les canapés du salon et de la cabine en avant ont été recouverts en 2022
<b>Salons des invités</b>	Salon, Cabine avant avec cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 3
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,93 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine visiteurs</b>	2,25 x 0,75 m. (2 x)
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	Dinette: 1,95 x 1,40 m.
<b>Dimensions du lit cabine propriétaire</b>	1,95 x 1,60 m.
<b>Dimensions du lit salon</b>	2,10 x 0,62 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe (2022) et lavabo
<b>Douche</b>	Salle de douche séparée
<b>Télévision</b>	Philips
<b>Radio</b>	Radio-lecteur CD Sony avec haut-parleurs est disponible sur le pont arrière
<b>Cuisinière</b>	4 - Feux à gaz Cramer
<b>Frigo</b>	Coolmatic 110 litre
<b>Chauffage</b>	Webasto Air Top 3500

## Moteur

6 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Volvo Penta TMD41L-A
<b>Puissance</b>	150 CV, 110 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect avec double arrivée d'eau de refroidissement; les deux ont leur propre filtre à algues (deuxième prise d'air installée en 2022)
<b>Année construction</b>	1998
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	2.060
<b>Carburant</b>	Diesel

<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 250 Litre en acier (réservoirs nettoyés en 2021)
<b>Jauge de tank</b>	VDO
<b>Inverseur</b>	Hydraulique Velvet Drive
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à l' eau
<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	8 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Volvo Penta)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Cupa CP50 24 Volt (2022) avec télécommande
<b>Propulseur de poupe</b>	Cupa CP50 24 Volt (2025) avec télécommande
<b>Autre</b>	Insonorisation de la salle des machines depuis 2021

## Électricité

4 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 24 Volt
<b>Batteries</b>	4 x 50 Ah Optima Red Top (2 x 2023 et 2 x 2024), 1 x 120 Ah, 2 x 180 Ah (2022)
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	80 A. 12 Volt (2023)
<b>Chargeur batterie</b>	Mastervolt Chargemaster 12/50-3 50 A. (2020)
<b>Capteur solaire</b>	1 x 380 W. avec Victron MPPT Smartcontroller 100/30 compris dashboard (2022)
<b>Convertisseur</b>	Victron Orion -Tr Smart 12-24/15 15 A.(2023) et Victron Orion-Tr 12/12-9 9A.
<b>Pont de diodes</b>	Victron Argofet
<b>Tableau de commande</b>	3 x Philippi panneau de fusibles
<b>Voltmètre</b>	Volvo Penta

## Eau

2 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	500 Litre en inox
<b>Système pression d' eau</b>	Hydrofor (Pompe à eau potable Jabsco et vase d'expansion de 2021)
<b>Eau chaude</b>	40 Litre cumulus Isotemp (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	380 Litre en inox avec sortie de pont et pompe

## Navigation et électronique

9 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Log / vitesse</b>	Raytheon ST60 Speed (2022)
<b>Sondeur</b>	Raytheon ST60 Depth
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine EV 100 (2022) avec Raymarine P70Rs panneau de contrôle et télécommande Raymarine Smart Controller
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	VDO et dans autopilot
<b>Traceur de cartes</b>	Raymarine 7" avec une carte Navionics et NUC PC avec une carte Stentec
<b>VHF</b>	Icom ICM-M411
<b>A.I.S.</b>	HA 102 A.I.S. Class B transponder émission et réception
<b>Ordinateur de bord</b>	NUC PC avec 15" écran lumière du jour (2022)

## Équipement de pont

25 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Mécanique Vetus
<b>Pompe lavage de pont</b>	Avec de l'eau extérieure ou potable (pompe Jabsco de 2021)
<b>Liston</b>	En inox sur un pavois en acier
<b>Échelle d'embarquement</b>	2 x En inox
<b>Radar portant</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	En inox
<b>Plate-form de bain</b>	En acier
<b>Capote décapotable</b>	Avec une cadre en inox
<b>Tente de pont</b>	Au-dessus du pont arrière reliant à la capote avec une cadre en inox (2024)
<b>Gangway</b>	En aluminium

## Sécurité

1 les photos 

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Essuie-glace</b>	3 x
<b>Prévention contre le feu</b>	3 x Extincteur (2023)
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles
<b>Inspection du gaz</b>	Oui