

Westbas 29 Offshore




€ 69 000

 lieux de couchage
2 + 4

 année
construction
2001

 couchette
Harlingen

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/06/06 15:38

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux usées, prise de quai, douche, direction intérieure et extérieure, etc.
Yacht à moteur aménagé de manière optimale, adapté aux eaux intérieures et extérieures. Ce Westbas 29
Offshore a subi un traitement par osmose en 2026.

Dimensions

9,00 x 3,05 x 0,95 m.

Matériau

Polyester

Moteur

Yanmar 110 CV (81 kW) Diesel

Numéro d'ordre

262025

couchette



Général

12 les photos

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux usées, prise de quai, douche, direction intérieure et extérieure, etc.
Yacht à moteur aménagé de manière optimale, adapté aux eaux intérieures et extérieures.

Ce Westbas 29 Offshore a subi un traitement par osmose en 2026.

Matériau	Polyester
Forme de coque	À bouchain vif avec coque en V
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double
Fenêtres	En aluminium
Déplacement	3.700 kg.
Tirant d' air	2,50 m.
Chantier	Dahls Båtbyggeri a.s., Norvège
Concepteur	Per Dahl
Numéro de la construction	226

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Timonerie, Cabine avant avec une couchette de quart

Cabines	1
Nombre de couchettes	2 + 4
Hauteur sous barrot timonerie	1,97 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,85 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 1,90 m.; Couchette de quart: 1,80 x 1,20 m. of 2,10 x 0,65 m.
Dimensions du lit timonerie	2,10 x 1,05 m.
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette électrique et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilettes
Radio	Pioneer radio lecteur de CD
Cuisinière	Wallas 1000 2 feux à céramique de paraffine (service, brûleur et bobine incandescente août 2024)
Frigo	Coolmatic 50 litre
Chauffage	Mikuni MY30 et chauffage par moteur (y compris désembuage des vitres avant)
Écouteille a coulisse	Dans la timonerie

Moteur

8 les photos 

Marque/ Type	Yanmar 4LH-TE
Puissance	110 CV, 81 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2001
Nombre des moteurs	1
Heurs	2.230
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 180 Litre en inox
Jauge de tank	2 x Wema
Inverseur	Kanzaki mécanique
Propulsion	Arbre d'hélice lubrifié à l'huile
Volets compensateurs	Bennett électrique hydraulique
Vitesse de croisière	8 Kn.
Vitesse maximale	12 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous Nippon Seiki)
Propulseur d' étrave	Sidepower SP55 4 CV
Température alarm de pot d'échappement	Vetus
Commande de moteur	2 - Levier

Électricité

2 les photos 

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	1 x 115 Ah, 2 x 230 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	12 Volt 80 A.
Chargeur batterie	Vetus Combi 25 A.
Capteur solaire	3 x
Convertisseur	Vetus Combi 500 W.
Tableau de commande	Panneau de commutation
Voltmètre	Guest

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	1 x 120 Litre et 1 x 100 litre (les deux en inox)
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	30 Litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservoir eaux noires	80 Litre en inox avec pompe
Réservoir eaux noires mètre	Wema

Navigation et électronique

4 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Ritchie
Sondeur	Silva Nexus Depth
Indicateur d' angle de barre	VDO
Traceur de cartes	Leica Chart Navigator MK30
VHF	Shipmate RS8300
Camera pour regarder en arrière	TFT

Équipement de pont

18 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Power iL électrique

Douche à l'extérieur	Avec eau chaude / froide
Liston	En inox
Échelle d'embarquement	En inox avec teck
Plate-form de bain	Polyester
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	2 x Manuel
Essuie-glace	3 x