

## Westerdijk Zeeschouw 1050



€ 29 500

 lieux de couchage  
3 + 3

 année construction  
1976

 couchette  
Dokkumer Nieuwe Zijlen

 catégorie  
Voilier classique



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2024/05/18 22:07

Prise de quai, chaudière, douche, inverseur, guindeau électrique, stc. Navire sous-marin dynamité en 2019, dérives de 2020, mât rénové en 2020. Zeeschouw très spacieuse.

**Dimensions**

10,50 x 3,65 x 0,85 m.

**Matériau**

Acier

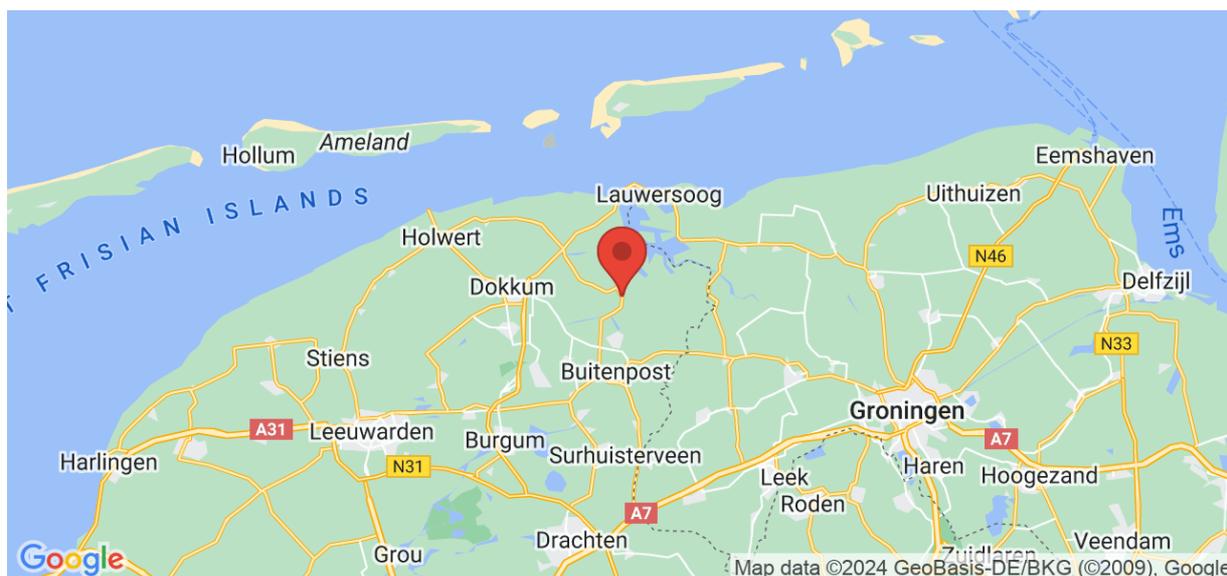
**Moteur**

Yanmar 50 CV (37 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

244010

# couchette



## Général

[7 les photos](#)

Le Westerdijk Zeeschouw 1050 est un zeeschouw très spacieux et confortable avec une bonne hauteur sous barrot. De plus, le Westerdijk Zeeschouw 1050 possède de très bonnes caractéristiques de navigation.

Le navire sous-marin de ce Westerdijk Zeeschouw 1050 a été dynamité en 2019 et le navire sous-marin a été doublé. Le navire entier a également été peint à cette époque.

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Fond plat
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Quille / dérive</b>	Dérives en chêne (2020)
<b>Gouvernail</b>	En chêne
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue (cylindre de 2021)
<b>Fenêtres</b>	En laiton
<b>Tirant d' air</b>	12,00 m.
<b>Chantier</b>	Fa. B. Westerdijk & Zonen Jachtwerf, Eernewoude
<b>Concepteur</b>	B. Westerdijk

## Hébergements

[4 les photos](#)

**Matériaux** Intérieur en teck

<b>Salons des invités</b>	Salon, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 3
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,91-1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	1,92 x 1,40 m. (bâbord); 1,92 x 0,90 m. (tribord)
<b>Dimensions du lit salon</b>	1,93 x 0,60 m. (tribord); 1,70 x 0,60 m. (bâbord)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette de pompe Jabsco et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilette
<b>Cuisinière</b>	SMEV 3 - feux à gaz
<b>Frigo</b>	Electrolux environ 50 litre (doit être testé)
<b>Chauffage</b>	Trumatic e2400 (opération inconnue)

## Moteur

6 les photos [↗](#)

<b>Marque/ Type</b>	Yanmar 4JH-2E
<b>Puissance</b>	50 CV, 37 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1996
<b>Heurs</b>	1.280
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	1 x 30 Litre, 1 x 40 litre (les deux en acier)
<b>Inverseur</b>	Kanzaki mécanique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile

## Électricité

1 les photos [↗](#)

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 100 Ah, 2 x 145 Ah (doit être testé)
<b>Raccordement rive</b>	Oui
<b>Dynamo</b>	55 A. 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	2 x
<b>Convertisseur</b>	Mastervolt Mass 12/1200 1.200 W.
<b>Pont de diodes</b>	Victron Cyrix CT
<b>Tableau de commande</b>	ASA panneau de fusibles

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	2 x 150 Litre en inox
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Isotemp environ 25 litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt)

## Gréement

6 les photos 

<b>Type</b>	Aurique
<b>Mât</b>	Oregon Pine (rénové en 2020)
<b>Gréement dormant</b>	En inox
<b>Bôme</b>	Oregon Pine
<b>Bôme de foc</b>	Oregon Pine
<b>Corne</b>	Oregon Pine
<b>Guindeaux</b>	1 x Harken 16, 2 x Harken 32, 2 x dérives
<b>Matériaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	31,5 m2
<b>Foc</b>	27,4 m2
<b>Yankee</b>	14,1 m2

## Navigation et électronique

1 les photos 

<b>Boussole</b>	Oui
<b>Sondeur</b>	NASA Target 2 (fermé)
<b>GPS</b>	Garmin

## Équipement de pont

13 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Lofrans Tigres électrique
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox avec teck
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Cockpit
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui

## Sécurité

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Détecteur de gaz</b>	Vetus (2020)
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 1 bouteille, mais la ventilation manque
<b>Inspection du gaz</b>	Non