W.R. Murdoch Classic Sloop 55



€ 395 000

lieux de couchage
4 + 2

année construction
1946

couchette
Sønderborg (Denmark)

catégorie
Voilier



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/10/30 22:44

Cette belle ferme en S classique a été magnifiquement restaurée/réaménagée par le propriétaire actuel entre 2002 et 2011.

Dimensions
16,65 x 3,91 x 2,40 m.

Matérial
Acier

Moteur
Yanmar 110 CV (81 kW) Diesel

Numéro d'ordre
241026

couchette



Général

16 les photos

W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' est un célèbre voilier classique de type S-frame.

En 1945-1946, le W.R. Murdoch Classic Sloop 'Wyvern II' construit à Anvers comme croiseur/course, ce qui était un nouveau concept à l'époque. Le constructeur et concepteur Bob Murdoch a chargé W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' construit pour lui-même, un deuxième exemplaire était destiné à la vente.

Bob Murdoch avait le titre W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' conçu comme un croiseur maniable, mais il s'est rapidement révélé être également un marin rapide. Soucieux de comparer ses performances avec celles d'autres voiliers, il s'inscrit à une compétition de voile, la North Sea Race de 1947. Le temps était clément et il arriva rapidement premier de sa classe. Cela a été suivi par de nombreuses autres compétitions dans lesquelles des classements élevés ont souvent été obtenus.

En 1950, le magazine Yachting World consacre un grand article à ce navire particulier et à son concepteur. En 1991, le Waterkampioen a même publié deux articles majeurs sur le navire.

Le propriétaire actuel a découvert le W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' grâce à une annonce en 2001 dans un état désolé sur un quai à Curaçao. Le yacht a été amené aux Pays-Bas en pontée sur un porte-conteneurs, car il était impossible de naviguer seul car il fuyait par le haut et par le bas. Entre 2002 et 2011, le yacht a été entièrement restauré et a retrouvé autant que possible son état d'origine.

Pour un aperçu de la restauration complète cliquez sur le lien suivant : **WYVERN II**

Depuis son lancement en 2011, Wyvern II navigue à nouveau autour des Pays-Bas et de l'Europe du Nord. Le nom Wyvern vient de la mythologie, une wyverne est un dragon volant. Lors de la construction, il a donc été décidé de peindre la coque en vert. Maintenant, il est blanc ivoire.

En 2013, le W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' le V.K.S.J. A remporté un prix de restauration. Le V.K.S.J. L'Association of Classic Sharp Yachts a été fondée pour préserver les anciens et les nouveaux classiques de la voile.

Matérial	En acier
Forme de coque	Quille longue en forme
Pont	Teck sur contreplaqué imperméable sur fermes en acier ; Cockpit: Contreplaqué imperméable traité avec résine d'injection.
Rouf	Contreplaqué imperméable traité avec résine d'injection et fini avec un tapis en polyester
Quille / dérive	Quille longue
Gouvernail	Attaché à la quille
Système direction	Méchanique barre à roue.Un tube en acier inoxydable a été installé dans la colonne de direction en laiton d'origine pour absorber les efforts
Fenêtres	Hublots en laiton
Déplacement	23.000 kg.
Ballast	10.000 kg.
Chantier	Guthrie Murdoch & Co, Anvers
Concepteur	William Robert Murdoch

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en acajou conçu par Robert Das
Salons des invités	Salon avec cabine propriétaire, Cabine en avant avec cabine invités
Cabines	2
Nombre de couchettes	5 + 2
Hauteur sous barrot salon	2,00 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	2,00 m.
Dimensions du lit cabine visiteurs	2,04 x 1,25 m. (bâbord); 2,17 x 0,90 m. (tribord)
Dimensions du lit cabine propriétaire	2,03 x 1,33 m.
Dimensions du lit salon	2,28 x 0,70 m. (bâbord); 1,95 x 0,64 m. (tribord)
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique Eco Vac et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Télévision	Samsung flatscreen
Radio	MT Logic radio lecteur de MP3 et Kenwood radio lecteur de CD
Cuisinière	SMEV 3 - feux à gaz
Hotte aspirante	Oui

Four	SMEV gaz
Micro-ondes	Whirlpool
Frigo	Vitrifrigo
Chauffage	Maritime Booster Mini Combi 14 kW chaufage central avec convecteurs et radiateur dans le compartiment de toilette
Isolant	5 cm. Mousse Pur
Autre	Éclairage intérieur à LED

Moteur

7 les photos

Marque/ Type	Yanmar 4JH4-HTE
Puissance	110 CV, 81 kW
Nombre des cilindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2011
Heurs	1.150
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	400 Litre
Jauge de tank	VDO
Inverseur	ZF hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l' eau
Presse-étoupe	Python Drive
Vitesse de croisière	6 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)
Propulseur d' étrave	Installatie bespreekbaar

Électricité

2 les photos

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	1 x 50 Ah Red Top, 1 x 50 Ah Yellow Top, 4 x 105 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	80 A. 12 Volt, 60 A. 24 Volt
Chargeur batterie	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 50 A.
Convertisseur	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 2.000 W.
Convertisseur	2 x Victron Orion 200 W. 24-12 Volt
Pont de diodes	Oui
Tableau de commande	2 x 24 Volts panneau de commutation

Batterie-controle mètre	Victron BMV-600

Eau

Reservoir(s) d' eau	600 Litre
Système pression d' eau	Hydrofor
Eau chaude	Maritime Booster Mini Combi
Jauge d' eau potable	VDO
Réservour eaux noires	300 Litre en inox avec drain sous-marin
Réservoir eaux noires mètre	VDO

Gréement

9 les photos

Type	Cotre en tête
Mât	Seldén en aluminium (2013)
Gréement dormant	En inox
Bôme	En aluminium
Guindeaux	2 x Barlow 35, 3 x Barient 2 Speed Model 21 - 33, 2 x Barient 28+, 1 x Murdoch
Grand-voile	M-Sails 72 m2 (2016)
Système du rit grand-voile	Système de prise de ris rapide 3 x
Système du rit génois	Furlex 400S
Génois I	Rolly Tasker Sails 120% 74 m2 (2013)
Tourmentin	De Vries Sails 20 m2 (1990, peu utilisé)
Spinnaker	North Sails 150 m2 (1990, peu utilisé)
Tangon de spi	2 x En aluminium
Autre	Gréement courant dyneema (2013), Lazyjacks

Navigation et électronique

8 les photos

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Plath et Silva Type 100
Log / vitesse	2 x NASA Clipper Log
Sondeur	2 x NASA Clipper Depth
Vent	2 x NASA Clipper Wind
Pilote automatique	Installatie bespreekbaar
GPS	2 x NASA Clipper GPS et Furuno GP32
VHF	Icom IC M-505 et Icom Commandmic III

Équipement de pont

23 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Murdoch méchanique
Liston	En inox
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

2 les photos

Radeau de survie	Duarry 4 - personnes, homologué jusqu'en 2027
Pompe de fond de cale	2 x MZ Electronics élektrique, 1 x manuel
Prévetion contre le feu	2 x Extincteur
Détecteur de gaz	B.E.P. avec valve électrique
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles